

MA NUAL



AERO STEM

FR	NOTICE D'INSTRUCTIONS 2 - 11
EN	MOUNTING INSTRUCTIONS 12 - 21
IT	ISTRUZIONI DI MONTAGGIO 22 - 31
ES	MANUAL DE MONTAJE 32 - 41
NL	MONTAGE HANDLEIDING 42 - 51
D	MONTAGEANLEITUNG 52 - 61

Félicitations !

Vous avez porté votre choix sur un accessoire LOOK.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

En choisissant cet accessoire LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Comme la grande majorité des produits LOOK, il est identique à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles, et est contrôlé durant tout son cycle de fabrication pour vous apporter entière satisfaction.

Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle. Pour plus d'information, rendez-vous sur :

www.lookcycle.com/patents

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

PRESENTATION DU PRODUIT

La potence en carbone AEROSTEM est dessinée pour le 695 / 695 Light / 695 Aerolight. Elle reprend la forme du tube dit "horizontal" afin d'assurer une parfaite cohésion entre le poste de pilotage et le cadre.

Concept Direct Drive :

Grâce à un tout nouveau système de serrage breveté cette potence est légèrement inclinable (De -13° à +17°). Ceci évite l'ajout de nombreuses entretoises qui diminuent la rigidité latérale du vélo et la précision de pilotage.

Son corps en carbone ultra light et son collier avant intégré procurent à l'Aerostem une grande rigidité et un faible poids tout en optimisant les performances aérodynamiques.

L'Aerostem existe dans les longueurs suivantes :

80 / 90 / 100 / 110 / 120 / 130 mm.

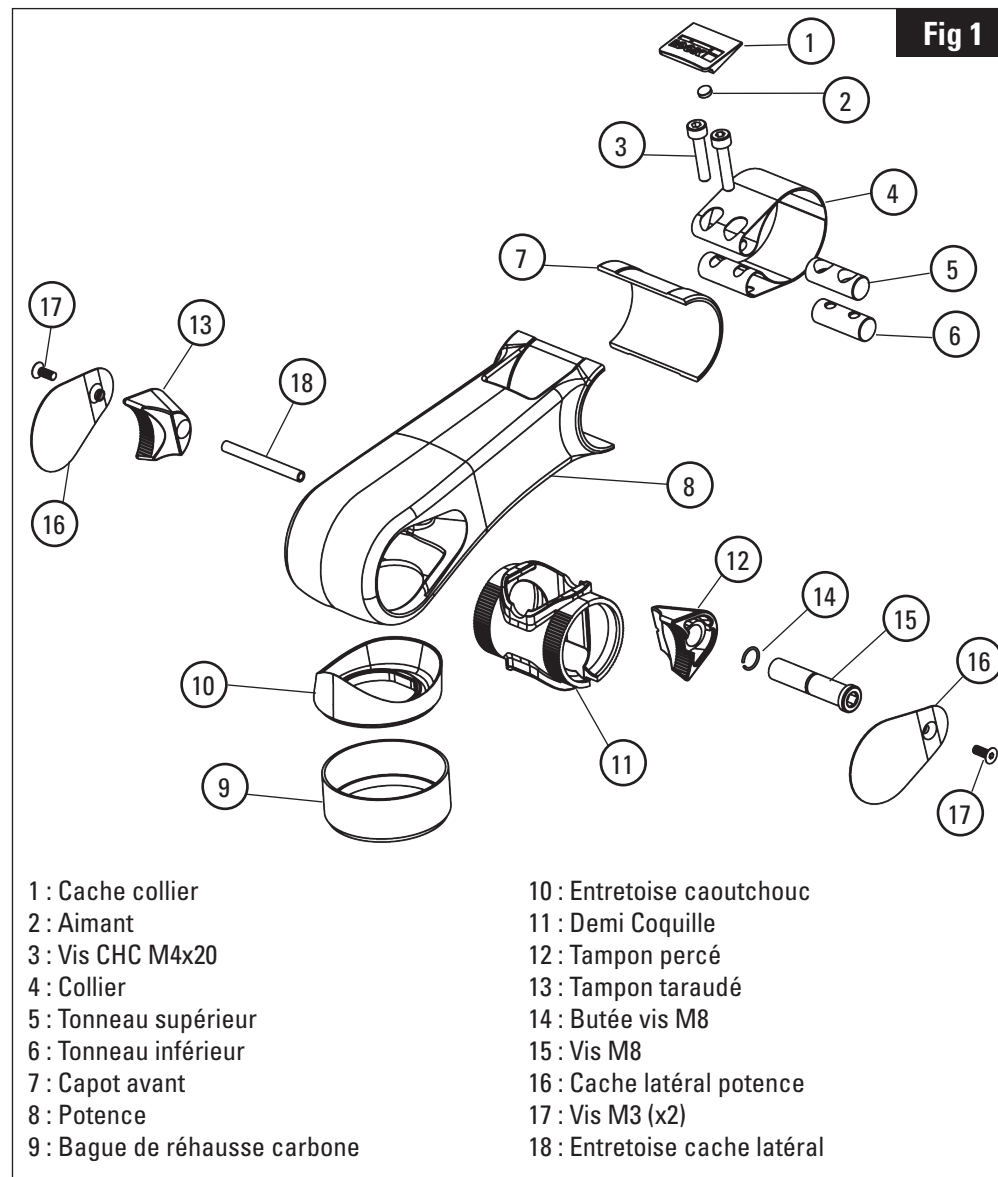
ATTENTION :

L'AEROSTEM n'est compatible qu'avec le pivot des fourches HSC 6, HSC 7 et HSC Aero qui comportent 2 méplats.

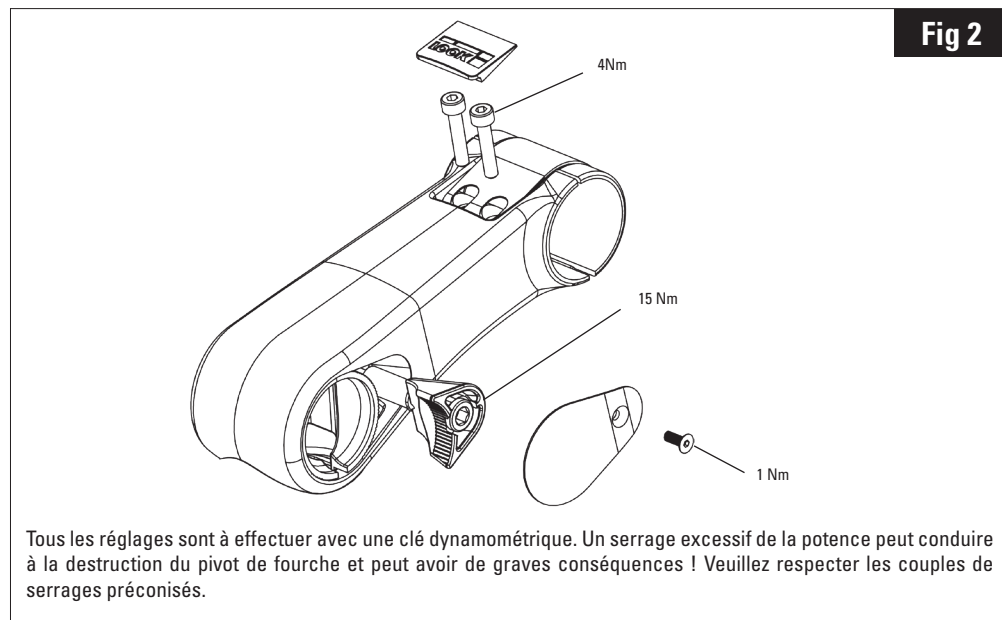
L'AEROSTEM nécessite un jeu de direction Head fit 3. En aucun cas l'AEROSTEM ne peut être montée avec un jeu de direction traditionnel comprimé.

Cet accessoire LOOK est conçu et optimisé pour être utilisé par des cyclistes ne dépassant pas 100 KG (220,5 lbs)

VUE ÉCLATÉE DE LA POTENCE AEROSTEM



COUPLES DE SERRAGES



INSTALLATION DE LA POTENCE AEROSTEM

Sur la potence Aerostem de LOOK, le réglage en hauteur se fait grâce à un système de rotation au niveau du serrage de la potence sur le pivot de fourche.

Grâce à ce système, vous n'aurez plus besoin d'ajouter de bagues de réhausse sur le pivot de la fourche (Concept Direct Drive).

Lorsque votre cadre est livré, le pivot de la fourche n'est pas coupé. Dans cette version longue, vous ne pourrez atteindre que les positions hautes (celles correspondant aux hauteurs atteignables en ajoutant entre 20 et 50 mm de bagues de réhausse sur une

potence traditionnelle).

Si lors de vos réglages, la position la plus basse que vous pouvez atteindre avec le pivot de fourche long est encore trop haute, la coupe du pivot de fourche sera nécessaire (positions correspondantes à celles atteignables en ajoutant entre 0 et 30 mm de bagues de réhausse sur une potence traditionnelle).

COUPE DU PIVOT DE FOURCHE

ATTENTION!

La coupe du pivot de fourche est une action irréversible ! Vous ne pourrez plus atteindre les positions "hautes" de potence une fois le pivot de fourche coupé !

Si vous avez le moindre doute concernant la coupe du pivot, faites une première sortie pivot non coupé afin de vous assurer de la nécessité de l'opération.

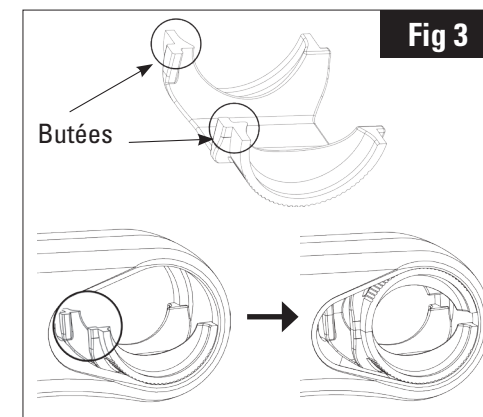
1. Enlever la potence (8), l'entretoise en caoutchouc (10) ainsi que la bague de réhausse carbone (9).
2. Poser le tube de découpe livré avec votre cadre sur la bague du jeu de direction.
3. Couper le pivot de fourche à l'aide d'une scie à métaux (pour éviter les éclats, il est préférable d'utiliser une lame neuve). en suivant la face supérieure du tube de découpe.

OU

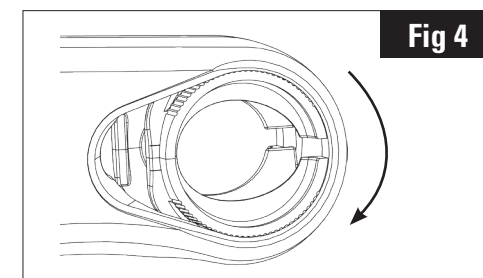
4. Tracer un marquage sur le pivot de fourche en suivant la face supérieure du tube de découpe.
5. Retirer le tube de découpe.
6. Positionner un guide scie au niveau du marquage et couper le tube à l'aide d'une scie à métaux (pour éviter les éclats, il est préférable d'utiliser une lame neuve).

ASSEMBLAGE & MONTAGE

1. Introduire une des demi coquilles (11), horizontalement dans le corps de la potence, puis insérer la deuxième demi coquille (les butées doivent être en vis-à-vis et positionnées vers l'avant : Fig 3).



2. Tourner les coquilles d'un quart de tour de manière à ce que les butées se trouvent en haut du corps de la potence. (Fig 4)



ASSEMBLAGE & MONTAGE (Suite)

3. Introduire le pivot de fourche dans l'oblong du corps de potence, entre les coquilles en veillant à ce que le corps de potence soit dans l'alignement de la roue.

Si vous rencontrez des difficultés à introduire le pivot de la fourche, assurez-vous que les butées soient dans la bonne position.

Attention!

Vérifier que le pivot de fourche soit bien en appui sur les butées des coquilles avant tout serrage !

Pour les étapes suivantes, veiller à bien graisser l'ensemble tampon+vis et le tampon taraudé avant montage !

4. Passer l'ensemble tampon+vis (12+14+15) dans son logement dans le corps de potence (Fig 5).

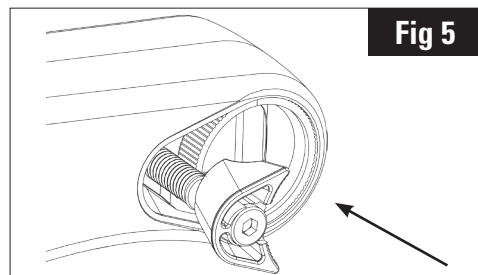


Fig 5

5. Passer le second tampon dans son logement.

Nota (Voir également FIG. 7):

• si vous souhaitez atteindre les positions: -13° / -9° / -5° / -1° / $+3^\circ$ / $+7^\circ$ / $+11^\circ$ / $+15^\circ$, introduisez l'ensemble tampon+vis dans le logement DROIT du corps de potence (8)

• si vous souhaitez atteindre les positions: -11° / -7° / -3° / $+1^\circ$ / $+5^\circ$ / $+9^\circ$ / $+13^\circ$ / $+17^\circ$, introduisez l'ensemble tampon+vis dans le logement GAUCHE du corps de potence (8)

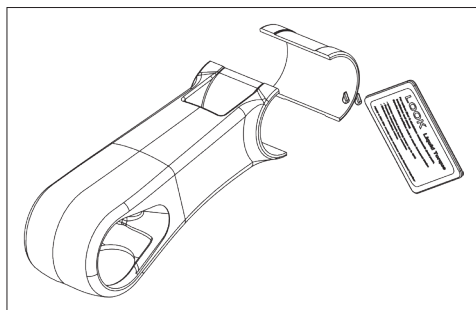
6. Introduire une clé Allen dans l'empreinte de la vis M8 (15).

7. Serrer la vis M8 légèrement de façon à pouvoir effectuer le réglage en hauteur de la potence.

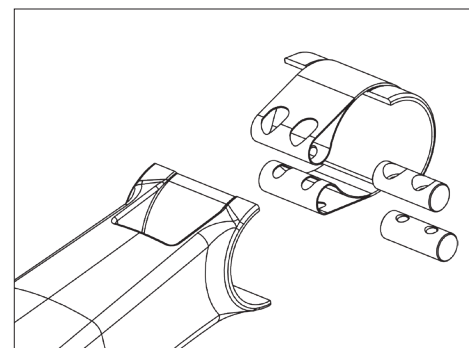
8. Une fois la position souhaitée atteinte serrer la vis à son couple maximum indiqué.

9. Placer un des caches latéraux (16) contre les tampons. Serrer à l'aide de la vis M3 (17). Insérer l'ensemble dans la vis M8. Placer le second cache de l'autre côté de la potence et visser à l'aide de la seconde vis M3 au couple spécifié.

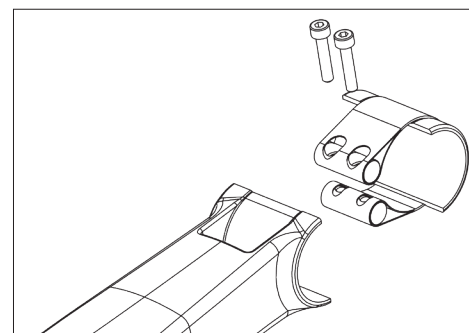
10. Monter le capot de la potence dans le collier en appliquant quelques gouttes de Liquid Torque fourni sur l'avant et sur l'arrière du capot.



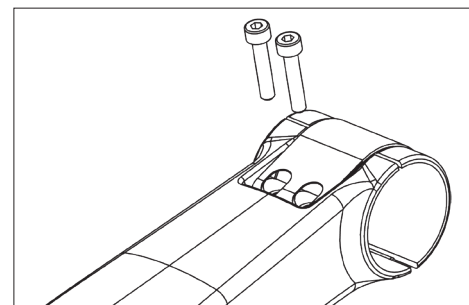
ASSEMBLAGE & MONTAGE (Suite)



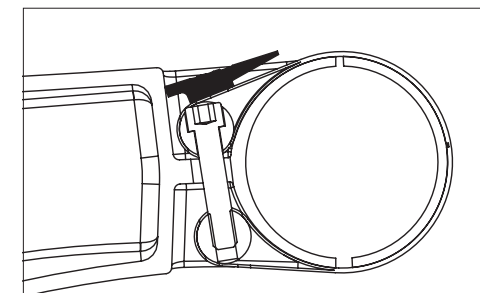
11. Assembler les tonneaux dans le collier.



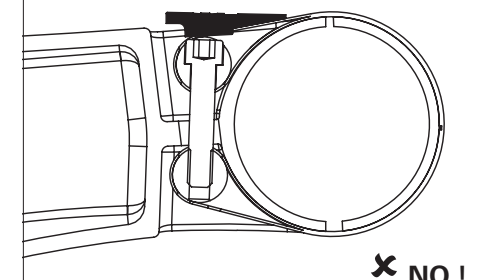
12. Positionner le cintre, puis assemblez la préparation sur la potence.



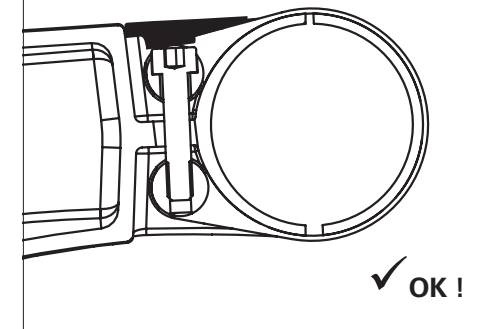
Avant de serrer, bien équilibrer le collier en hauteur dans la potence :



✗ NO !

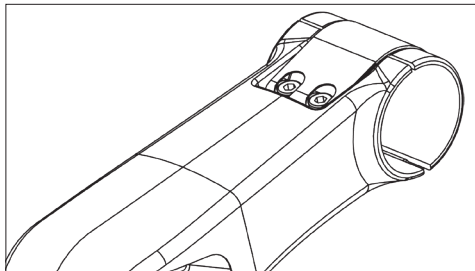


✗ NO !

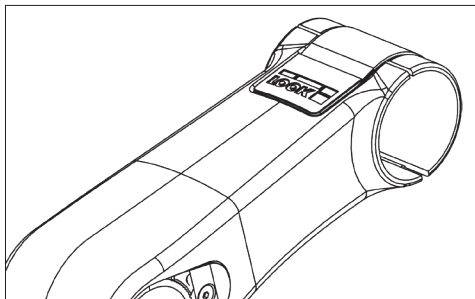


✓ OK !

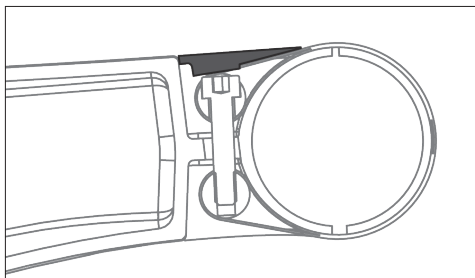
13. Graisser les filets des vis M4 et les visser progressivement au couple préconisé (4Nm).



14. Positionner les caches sur le collier (un sur le dessus et un sur le dessous de la potence).



15. Assurez-vous que le cache est dans la continuité de la potence.



DÉMONTAGE DE LA POTENCE

Si lors du réglage, vous ne parvenez pas à atteindre la hauteur de cintre souhaitée, il faudra inverser les tampons de serrage de la manière suivante :

- Dévisser complètement la vis jusqu'à désolidarisation du tampon de serrage.
- Répéter les étapes 4. à 8. du chapitre 'Assemblage et montage de la potence' en inversant les tampons de serrage.

NOTA : il peut arriver qu'un seul des deux tampons de serrage se déplace. Dans ce cas, prenez la potence et faites lui faire des mouvements de rotation par rapport à l'axe du pivot de fourche. Si malgré ces mouvements, le second tampon reste enfoncé dans son logement, prenez un maillet et tapez doucement sur le tampon dégagé jusqu'à ce que l'autre se dégage à son tour.

Note de sécurité: Vérifier le positionnement des tampons de serrage (12 & 13). Si ceux-ci dépassent latéralement du corps de potence (8), leur serrage n'est plus assuré et il faut impérativement resserrer les tampons de serrage (FIG 6)

Démontez ces derniers et appliquez du frein-filet type Loctite® 243 Frein filet® normal sur la partie filetée avant de remonter les tampons de serrage (12 & 13) suivant les opérations décrites ci-dessus.

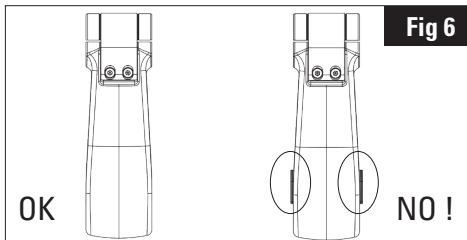


Fig 6

ANGULATIONS POSSIBLES DE L'AEROSTEM

Positions atteignables en insérant l'ensemble tampon+vis par la DROITE du corps de la potence

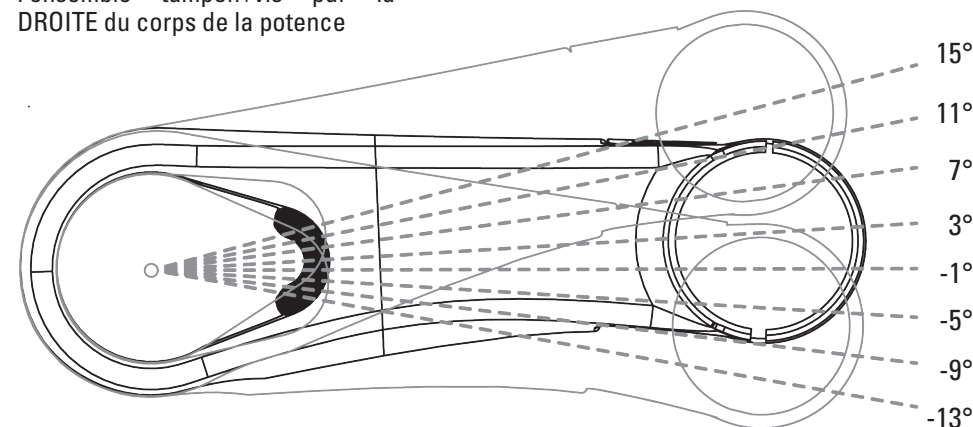
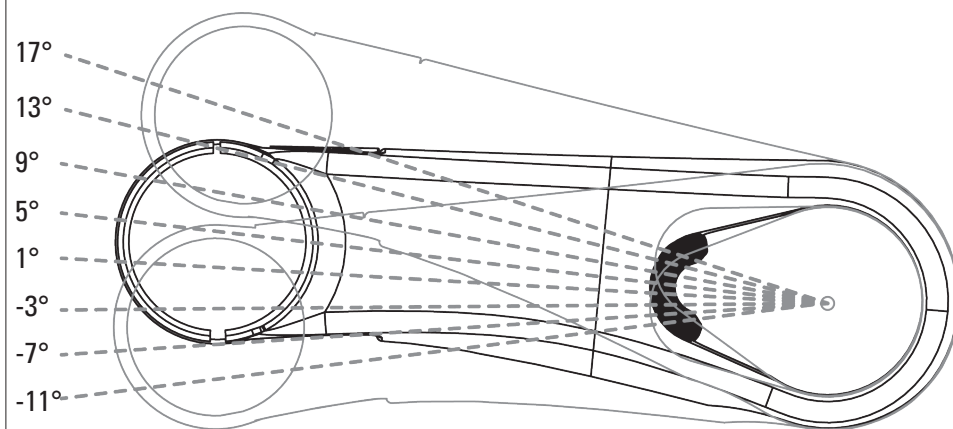


Fig 7

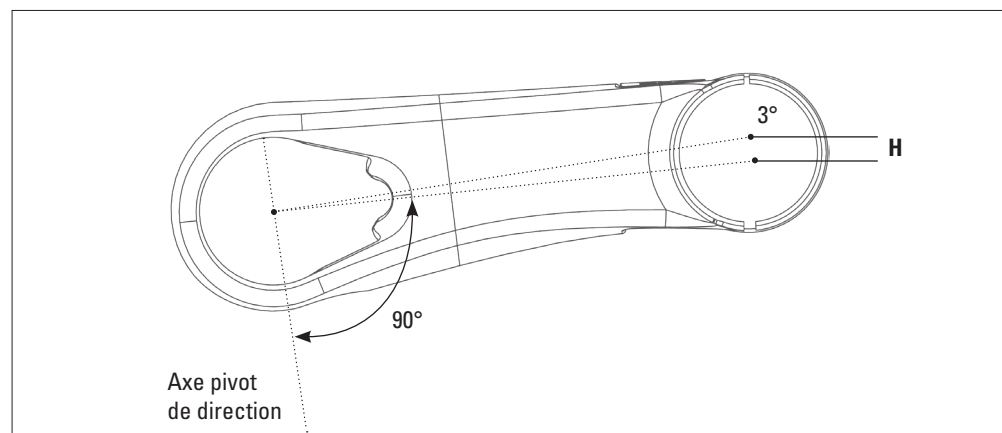


Positions atteignables en insérant l'ensemble tampon+vis par la GAUCHE du corps de la potence

ANGULATIONS POSSIBLES DE L'AEROSTEM (Suite)

Définition des hauteurs de cintre en mm par rapport à l'axe du pivot de direction **H**

Hauteur H en mm		Angle de la potence / axe pivot de direction															
		-13°	-11°	-9°	-7°	-5°	-3°	-1°	1°	3°	5°	7°	9°	11°	13°	15°	17°
Longueur potence (mm)	80	-18,0	-15,3	-12,5	-9,7	-7,0	-4,2	-1,4	1,4	4,2	7,0	9,7	12,5	15,3	18,0	20,7	23,4
	90	-20,2	-17,2	-14,1	-11,0	-7,8	-4,7	-1,6	1,6	4,7	7,8	11,0	14,1	17,2	20,2	23,3	26,3
	100	-22,5	-19,1	-15,6	-12,2	-8,7	-5,2	-1,7	1,7	5,2	8,7	12,2	15,6	19,1	22,5	25,9	29,2
	110	-24,7	-21,0	-17,2	-13,4	-9,6	-5,8	-1,9	1,9	5,8	9,6	13,4	17,2	21,0	24,7	28,5	32,2
	120	-27,0	-22,9	-18,8	-14,6	-10,5	-6,3	-2,1	2,1	6,3	10,5	14,6	18,8	22,9	27,0	31,1	35,1
	130	-29,2	-24,8	-20,3	-15,8	-11,3	-6,8	-2,3	2,3	6,8	11,3	15,8	20,3	24,8	29,2	33,6	38,0



ENTRETIEN

Nettoyez toujours votre cadre et ses accessoires avec du savon ou détergent léger et de l'eau.

Employez un chiffon doux. Rincez à l'eau et le sécher avec un chiffon.

Ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression, ni de produits abrasifs.

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, s'adresser toujours à votre revendeur avec le produit défectueux accompagné de la carte de garantie.

GARANTIE

Tous les accessoires LOOK sont garantis un an à partir de la date d'achat contre tout vice ou défaut de fabrication.

Pour que la garantie soit valable, enregistrez-vous sur notre site : www.lookcycle.com

Cette garantie reste limitée à l'acheteur initial et une preuve d'achat est requise (facture originale).

La garantie concerne tous les vices ou défauts de fabrication.

La garantie s'applique uniquement si le produit est assemblé conformément aux instructions ci dessus.

La garantie ne s'applique pas aux défauts dus au mauvais entretien ou à une mauvaise utilisation.

De même la garantie est caduque si le produit a subi une modification technique du fait de l'utilisateur ou s'il a été réparé, repeint hors d'un centre de réparation agréé LOOK.

La garantie ne couvre pas les cas suivants :

- * les dégâts causés par négligence ou entretien insuffisant

- * les accidents

- * les dommages accessoires et indirects

Les dépenses de montage, démontage, temps de main d'oeuvre, emballage et expédition ne sont pas couverts.

Ne pas percer, peindre ou revernir.

Ne pas laisser votre accessoire près d'une source de chaleur.

ATTENTION :

Inspectez toujours votre accessoire avant de l'utiliser.

Si vos accessoires LOOK ont subi n'importe quel dommage, rapportez le vélo chez votre revendeur LOOK pour une inspection.

Prendre connaissance des lois en vigueur dans le pays où vous êtes si vous roulez la nuit. Les réflecteurs ne sont pas suffisants et ne remplacent pas un éclairage.

Portez toujours un casque

Prendre connaissance du code de la route et le respecter.

Prendre garde aux dangers de la route et de la circulation.

Congratulations!

You have chosen a LOOK accessory.

We thank you for selecting one of our products.

By choosing this new LOOK accessory, you will benefit from a high technology product designed in France.

Like the vast majority of LOOK products, it is identical to those supplied to the major professional teams, and is checked throughout the manufacturing process to give you complete satisfaction.

Our products conform to the various current European and international standards.

LOOK products are protected by industrial property rights. More details at www.lookcycle.com/patents

Before use, please read these instructions fully and follow the advice they give, in order to benefit fully from the features of this top quality product.

LOOK reserves the right to change product specifications without prior notice in the interests of improvement.

OVERVIEW OF THE PRODUCT

The AEROSTEM carbon stem is designed for the 695 / 695 Light / 695 Aerolight. It takes the form of a so-called "horizontal" tube to ensure perfect cohesion between the handlebars and the frame.

Direct Drive concept:

Using a new patented tightening system, this stem can be tilted slightly (from -13 ° to 17°). This avoids adding many spacers which decreases the lateral stiffness of the bicycle and steering accuracy.

Its ultra-light carbon body and its integrated front collar give the Aerostem high rigidity and low weight while optimizing the aerodynamic performance.

The Aerostem is available in the following lengths: 80 / 90 / 100 / 110 / 120 / 130 mm.

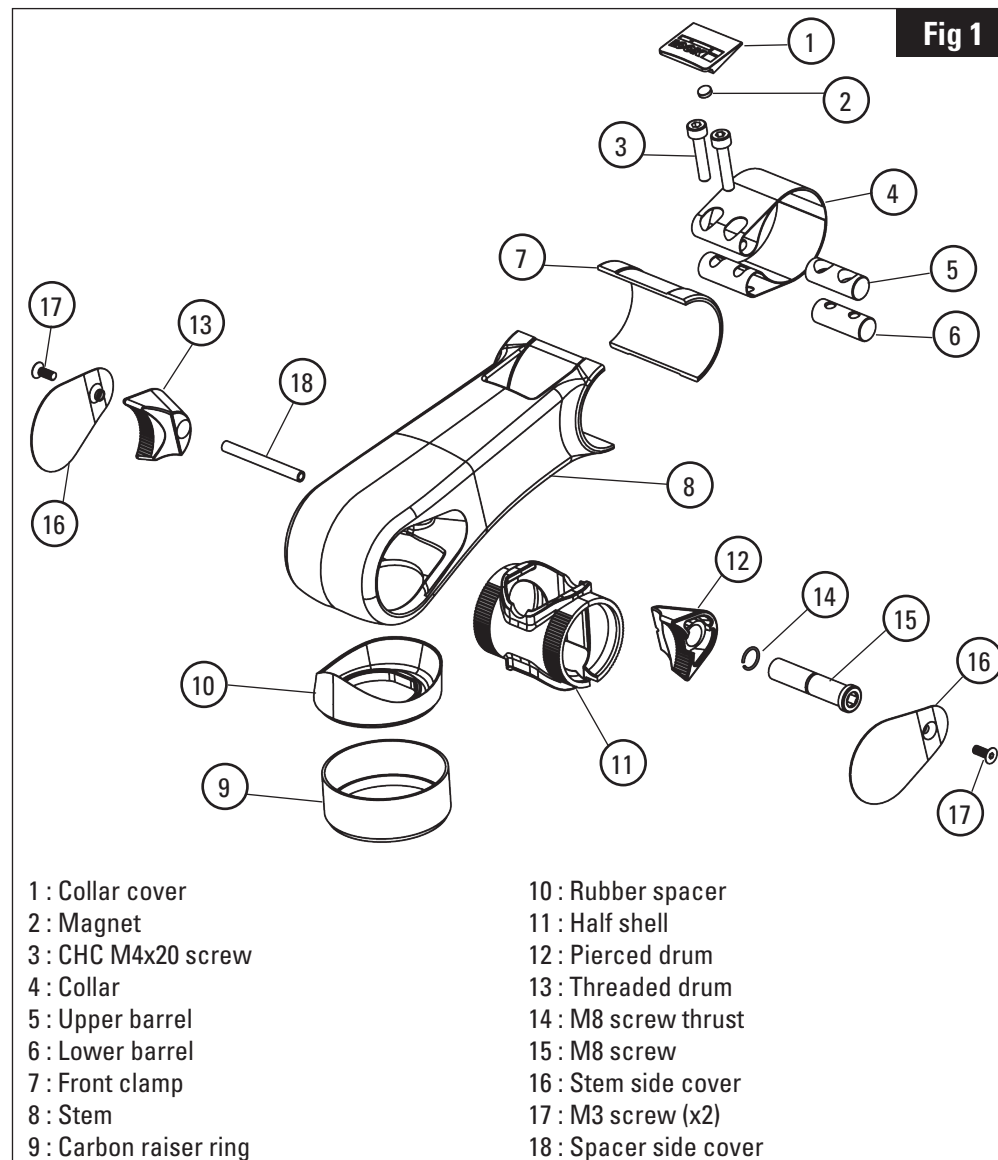
IMPORTANT:

The AEROSTEM is only compatible with the pivot of forks HSC 6, HSC 7 and HSC Aero which have 2 flat sections.

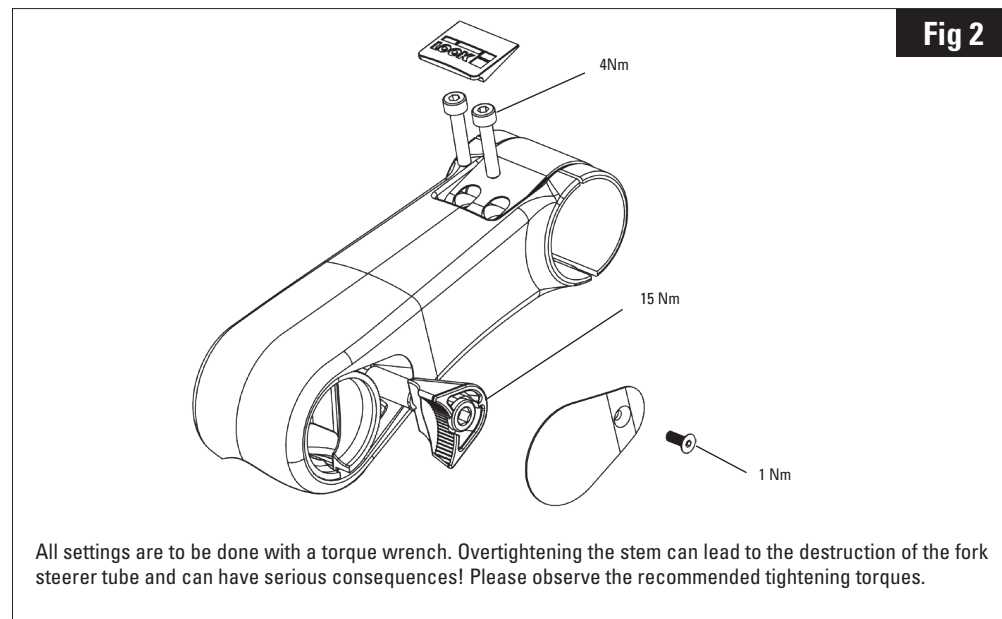
The AEROSTEM requires a Head fit 3 headset. The AEROSTEM can never be fitted with a traditional compressed headset.

This LOOK accessory is designed and optimized for use by cyclists not exceeding 100 kg (220.5 lbs).

EXPLODED VIEW OF THE AEROSTEM



TIGHTENING TORQUES



INSTALLING THE AEROSTEM STEM

On LOOK's Aerostem stem, the height is set through a system of rotation at the tightening of the stem on the fork steerer tube.

With this system, you will no longer need to add raiser rings on the fork steerer tube (Direct Drive Concept).

When your frame is delivered, the fork steerer tube is not cut. In this long version, you can reach only the high positions (those corresponding with heights that can be reached by adding 20 to 50 mm of raiser rings on a traditional stem).

If, during your settings, the lowest position you can reach with the long fork steerer tube is still too high, it will be necessary to cut the fork steerer tube (corresponding with those that can be reached by adding 0 to 30 mm of raiser rings on a traditional stem).

CUTTING THE FORK STEERER TUBE

WARNING!

Cutting the fork steerer tube is an irreversible action! You can no longer reach the "high" positions of the stem once the fork steerer tube is cut!

If you have any doubt about cutting the steerer tube, ride the bicycle for a first time with the steerer tube not cut to be sure this operation is necessary.

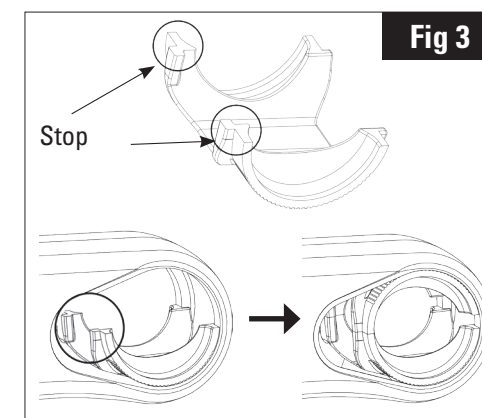
1. Remove the stem (8), the rubber spacer (10) and the carbon raiser ring (9).
2. Fit the cutting tube delivered with your frame on the headset ring.
3. Cut the fork steerer tube with a hacksaw (to avoid chipping, it is preferable to use a new blade) along the top of the cutting tube.

OR

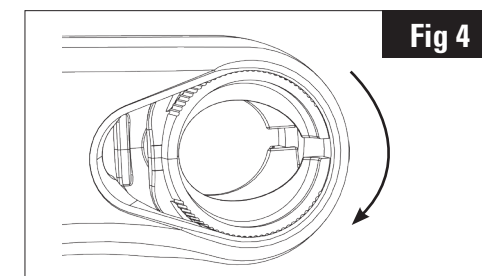
4. Trace marks on the fork steerer tube along the upper side of the cutting tube.
5. Remove the cutting tube.
6. Put a saw guide on the marking and cut the tube with a hacksaw (to avoid chipping, it is preferable to use a new blade).

ASSEMBLY & FITTING

- 1 Insert one of the half-shells (11) horizontally into the stem body, then insert the second half-shell (the stops must be opposite each other and positioned forwards: Fig. 3).



2. Turn the shells by a quarter turn so that the thrusts are located at the top of the stem body. (Fig 4)



ASSEMBLY & FITTING (Continued)

3. Insert the fork steerer tube into the stem body oblong, between the shells ensuring that the stem body is aligned with the wheel.

If you have difficulty inserting the fork steerer tube, make sure that the thrusts are in the correct position.

Warning !

Check that the fork steerer tube is properly seated on the shell thrusts before any tightening!

For the following steps, be sure to lubricate the buffer + screw assembly and the threaded buffer before fitting!

4. Fit the buffer + screw assembly (12 +14 +15) in its housing in the stem body (Fig. 5).

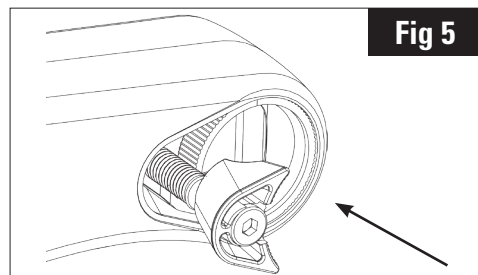


Fig 5

5. Fit the second buffer into its housing.

Note (Also see FIG. 7):

• if you want to reach the positions: -13° / -9° / -5° / -1° / 3° / 7° / 11° / 15° , insert the buffer + screw assembly into the + RIGHT housing of the stem body (8).

• if you want to reach the positions: -11° / -7° / -3° / $+1^{\circ}$ / $+5^{\circ}$ / $+9^{\circ}$ / $+13^{\circ}$ / $+17^{\circ}$, insert the buffer + screw assembly into the + LEFT housing of the stem body (8).

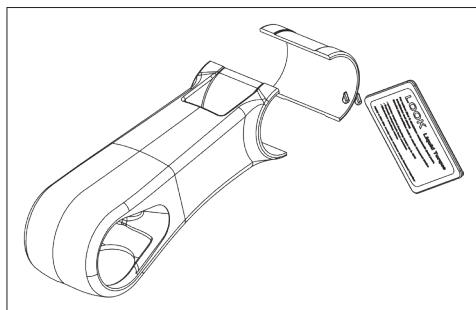
6. Insert an Allen key into the socket of the M8 screw (15).

7. Tighten the M8 screw slightly to be able to adjust the height of the stem.

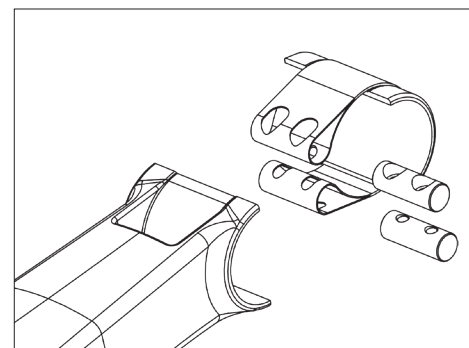
8. Once the desired position is reached tighten the screw to its maximum indicated torque.

9. Place one of the side covers (16) against the buffers. Tighten with the M3 screw (17). Insert the assembly into the M8 screw. Place the second cover on the other side of the stem and screw using the second M3 screw to the specified torque.

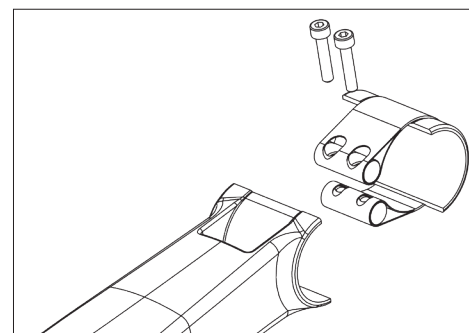
10. Fit the stem cover in the collar by applying a few drops of the supplied Liquid Torque on the front and back of the cover.



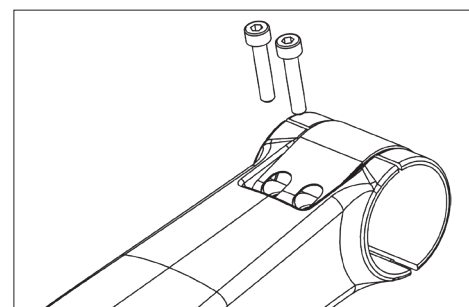
ASSEMBLY & FITTING (Continued)



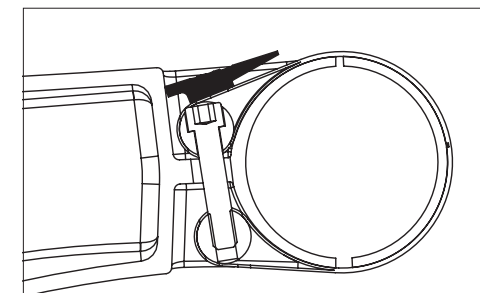
11. Fit the barrels in the collar.



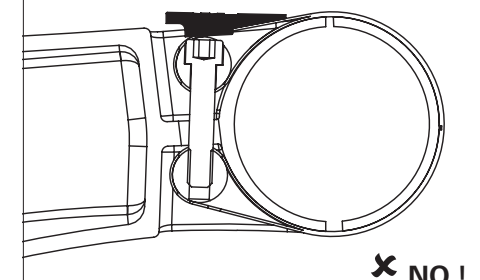
12. Position the arch, then assemble the preparation on the stem.



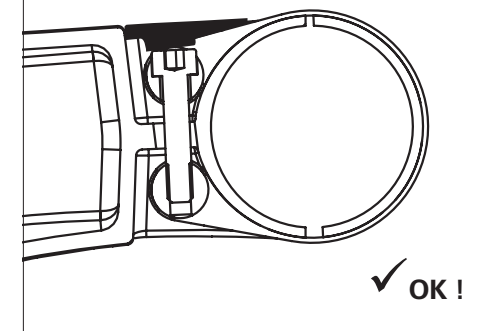
Before tightening, balance the collar into the stem :



✗ NO !

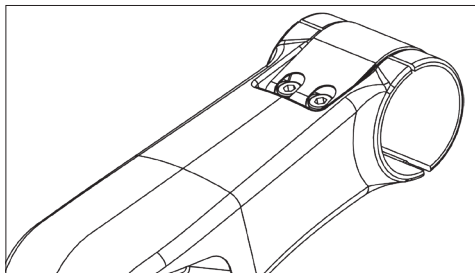


✗ NO !

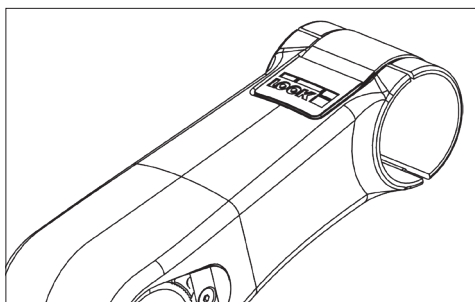


✓ OK !

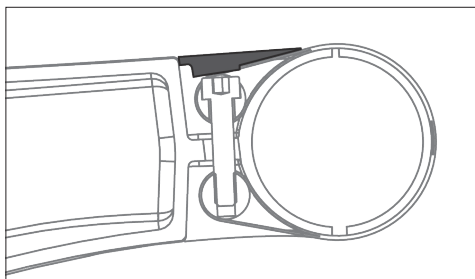
13. Grease the threads of the M4 screws and gradually tighten them to the recommended torque (4 Nm).



14. Position the covers on the collar (one on top and one on the underside of the stem).



15. Make sure the cover is in continuation from the stem.



REMOVING THE STEM

If while adjusting, you are unable to reach the desired height, you need to reverse the tightening pads as follows:

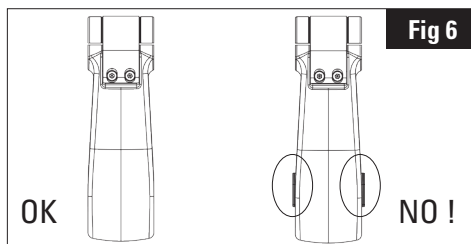
- Unscrew the screws completely until the tightening pad is separated.
- Repeat steps 4 to 8 of the section 'Assembling and fitting the stem' by inverting the tightening pads.

NOTE: it may happen that only one of the two tightening pads moves. In this case, take the stem and rotate it in relation to the fork steerer tube axis. If, despite these movements, the second buffer remains stuck inserted in its housing, take a mallet and gently tap the cleared buffer until the other also clears.

Safety note:

Check the positioning of the tightening pads (12 & 13). If they protrude beyond the stem body (8) side, they are not tight and the tightening pads must be tight (Fig. 6)

Remove them and apply normal Loctite® 243 Threadlocker® thread adhesive to the threaded part before reassembling the tightening pads (12 & 13) following the procedures described above.



POSSIBLE ANGLING OF THE AEROSTEM

Positions that can be reached by inserting the buffer + screw assembly by the RIGHT of the stem body.

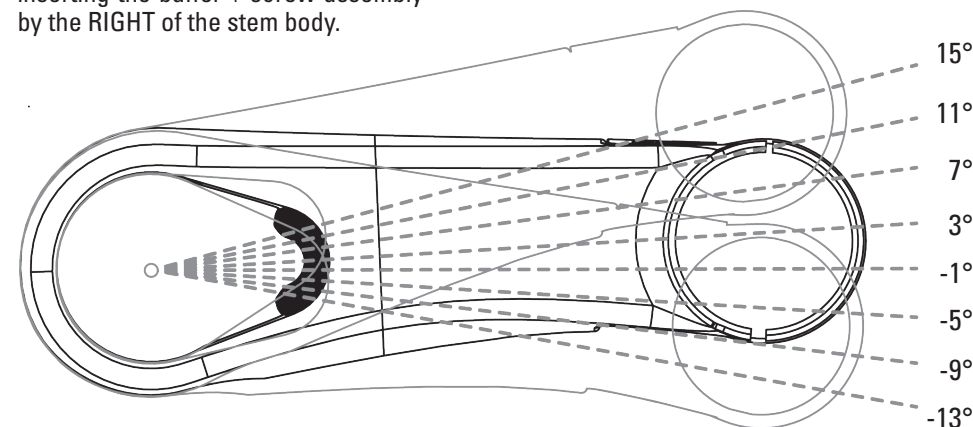
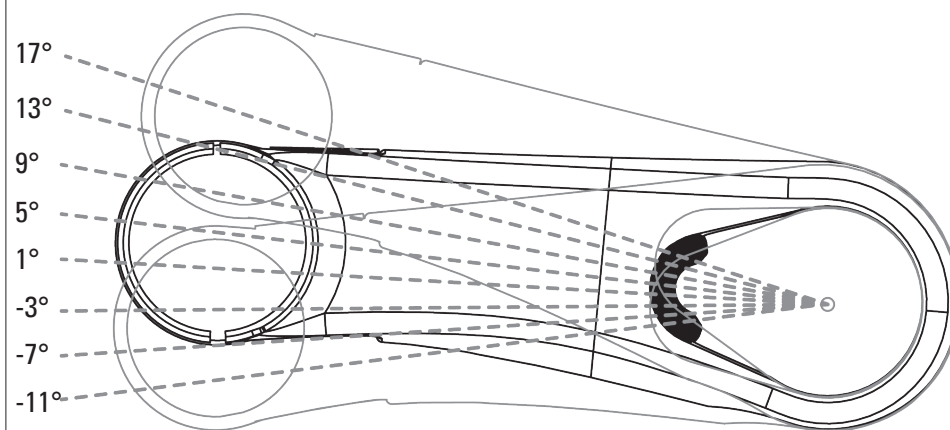
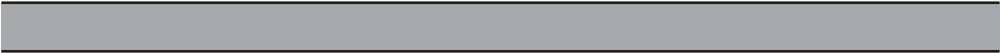


Fig 7



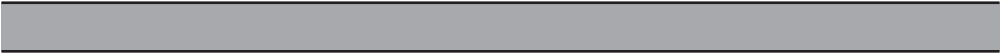
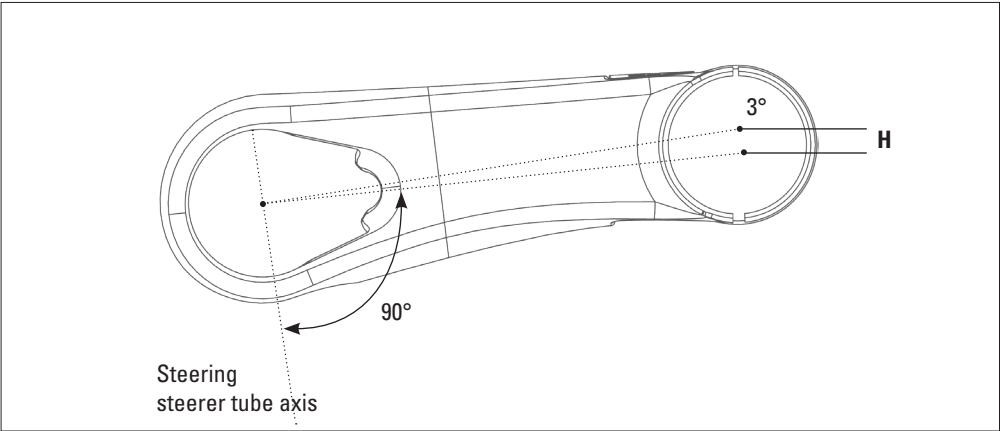
Positions that can be reached by inserting the buffer + screw assembly by the LEFT of the stem body.



POSSIBLE ANGLING OF THE AEROSTEM (Continued)

Definition of arch heights in mm relative to the axis of the steering steerer tube **H**

Height H in mm		Angle of the stem / steering steerer tube axis															
		-13°	-11°	-9°	-7°	-5°	-3°	-1°	1°	3°	5°	7°	9°	11°	13°	15°	17°
Length of stem (mm)	80	-18,0	-15,3	-12,5	-9,7	-7,0	-4,2	-1,4	1,4	4,2	7,0	9,7	12,5	15,3	18,0	20,7	23,4
	90	-20,2	-17,2	-14,1	-11,0	-7,8	-4,7	-1,6	1,6	4,7	7,8	11,0	14,1	17,2	20,2	23,3	26,3
	100	-22,5	-19,1	-15,6	-12,2	-8,7	-5,2	-1,7	1,7	5,2	8,7	12,2	15,6	19,1	22,5	25,9	29,2
	110	-24,7	-21,0	-17,2	-13,4	-9,6	-5,8	-1,9	1,9	5,8	9,6	13,4	17,2	21,0	24,7	28,5	32,2
	120	-27,0	-22,9	-18,8	-14,6	-10,5	-6,3	-2,1	2,1	6,3	10,5	14,6	18,8	22,9	27,0	31,1	35,1
	130	-29,2	-24,8	-20,3	-15,8	-11,3	-6,8	-2,3	2,3	6,8	11,3	15,8	20,3	24,8	29,2	33,6	38,0



MAINTENANCE

Always clean your frame and accessories with gentle soap or light detergent and water. Use a soft cloth. Rinse with water and dry with a cloth. Do not use a high-pressure cleaner or abrasive products.

AFTER-SALES SERVICE

Despite all the care that goes into our manufacturing, if a defect appears or if a repair is necessary, always take the defective product and the warranty card to your dealer.

WARRANTY

All LOOK accessories are guaranteed one year starting on the date of purchase against any fault or manufacturing defect. To validate the guarantee, register on our website: www.lookcycle.com This guarantee remains limited to the initial buyer and a proof of purchase is required (original bill). The guarantee concerns all faults or manufacturing defects. The guarantee applies only if the product is assembled in compliance with the above instructions.

The guarantee does not apply to defects due to defective maintenance or abnormal use. In the same way the guarantee is null if the product was subject to technical modification by the user or if it was repaired, repainted out of a LOOK authorized repair centre. The guarantee does not cover the following cases:
* Defects caused by negligence or insufficient maintenance
* Accidents
* Accessory and indirect damages
The assembling, disassembling, labour hours, packaging and sending expenses are not covered. Do not pierce, paint or re-varnish. Do not leave your accessory near a source of heat.

ATTENTION :
Always inspect your accessory before use. If your LOOK accessory was subject to any damage, bring the bike to your LOOK retailer for an inspection. Acquaint yourself with the laws in force in the country where you are if you ride at night. The reflectors are not sufficient and do not replace lighting. Always use a helmet Acquaint yourself with the Highway Code and respect it. Beware of road and traffic dangers.

Complimenti

Ha scelto un accessorio LOOK.

La ringraziamo per la fiducia accordata ai nostri prodotti.

Scegliendo questo accessorio LOOK lei beneficia di un prodotto di alta tecnologia, di progettazione francese.

Come la maggior parte dei prodotti LOOK, è identico a quelli forniti alle grandi squadre internazionali ed è controllato durante tutto il suo ciclo di fabbricazione per darle completa soddisfazione.

I nostri prodotti sono conformi alle varie norme europee e internazionali vigenti.

I prodotti LOOK sono protetti dai diritti industriali di proprietà. Visitate il sito www.lookcycle.com/patents per maggiori informazioni.

Prima dell'uso, leggere attentamente tutte le istruzioni e rispettare i consigli dati, al fine di beneficiare pienamente dei vantaggi di questo prodotto di alta qualità.

LOOK si riserva la possibilità di modificare le specifiche prodotto senza preavviso allo scopo di migliorarlo.

PRESENTAZIONE PRODOTTO

L'attacco manubrio in carbonio AEROSTEM è progettato per il 695 / 695 Light / 695 Aerolight.

Ne riprende la forma del tubo cosiddetto "orizzontale" per assicurare una perfetta coesione tra la postazione di guida e il telaio.

Concezione Direct Drive:

Grazie a un nuovissimo sistema di serraggio brevettato questo attacco manubrio è leggermente inclinabile (da -13° a +17°). Ciò evita di aggiungere numerosi distanziali che diminuiscono la rigidità laterale della bicicletta e la precisione di guida.

Il suo corpo in carbonio ultra light e il suo collare anteriore integrato danno all'Aerostem una grande rigidità e un minimo peso ottimizzando al tempo stesso le prestazioni aerodinamiche

L'Aerostem è disponibile nelle seguenti lunghezze: 80 / 90 / 100 / 110 / 120 / 130 mm.

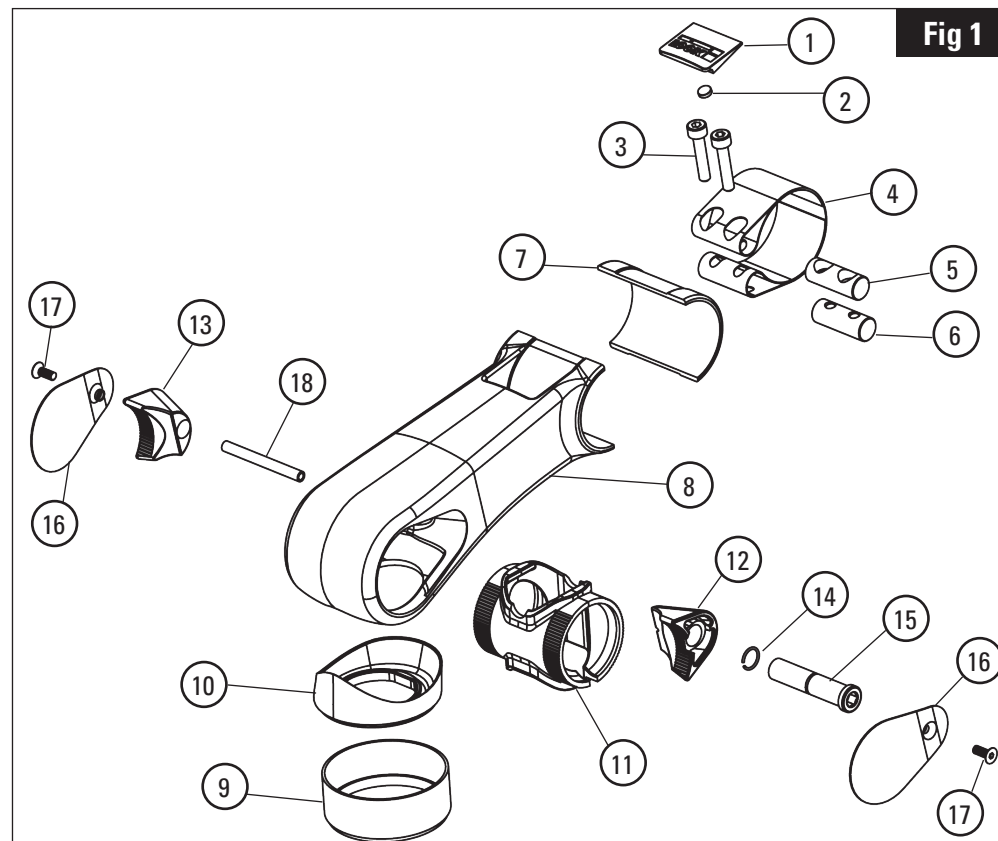
ATTENZIONE :

L'AEROSTEM è compatibile solo con il Aero che comportano 2 talloni. L'AEROSTEM necessita di un gioco di sterzo Head fit 3.

L'AEROSTEM non potrà in nessun caso essere montato con un gioco di sterzo tradizionale compresso.

L'accessorio LOOK è progettato e ottimizzato per essere utilizzato da ciclisti che non superino i 100 KG (220,5 libbre).

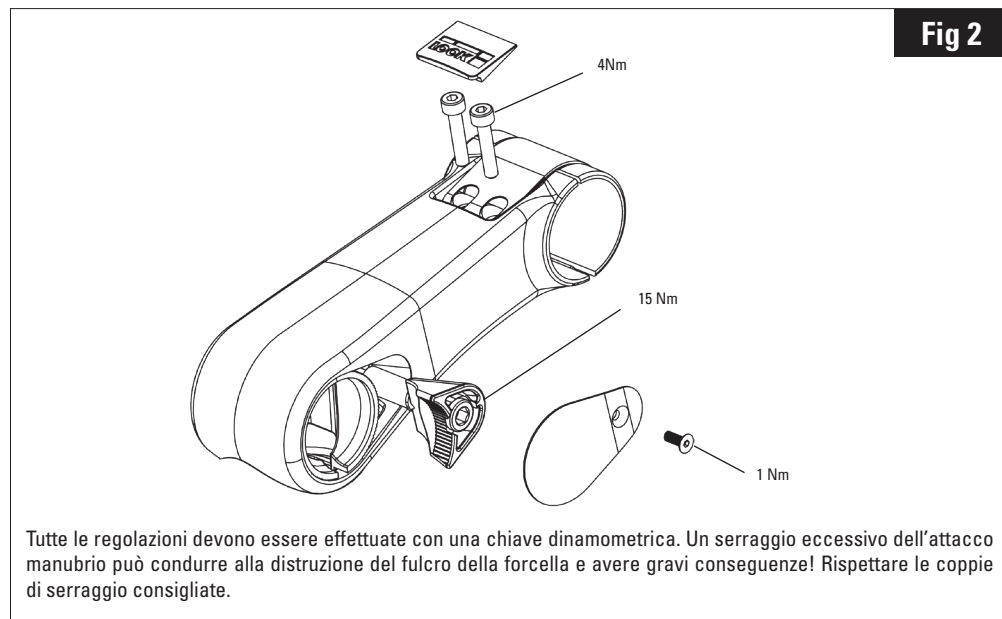
VISTA ESPLOSA DELL'ATTACCO MANUBRIO AEROSTEM



- 1: Nascondi- collare
- 2: Magnete
- 3: Vite CHC M 4 x 20
- 4: Collare
- 5: Vite orizzontale superiore
- 6: Vite orizzontale inferiore
- 7: Cappotta anteriore
- 8: Avancorpo
- 9: Anello di rialzo in carbonio

- 10: Distanziale gomma
- 11: Semi-conchiglia
- 12: Tappo forato
- 13: Tappo filettato
- 14: Finecorsa vite M8
- 15: Vite M8
- 16: Nascondi-laterale attacco manubrio
- 17: Vite M3 (x 2)
- 18: Distanziale nascondi-laterale

COPPIE DI SERRAGGIO



INSTALLAZIONE DELL'ATTACCO MANUBRIO AEROSTEM

Sull'attacco manubrio Aerostem di LOOK, la regolazione

in altezza si effettua grazie a un sistema di rotazione a livello del serraggio dell'attacco manubrio sul fulcro della forcella.

Grazie a questo sistema non si dovranno più aggiungere anelli di rialzo sul fulcro della forcella (Concept Direct Drive).

Quando viene fornito il telaio, il fulcro della forcella non è tagliato. In questa versione lunga, si potranno raggiungere solo le posizioni alte (quelle corrispondenti alle

altezze raggiungibili aggiungendo tra 20 e 50 mm di anelli di rialzo su un attacco manubrio tradizionale)

Se durante le regolazioni la posizione più bassa che si può raggiungere con il fulcro della forcella è ancora troppo alta, sarà necessario tagliare il fulcro della forcella (posizioni corrispondenti a quelle raggiungibili aggiungendo tra 0 e 30 mm di anelli di rialzo su un avantreno tradizionale).

TAGLIO DEL FULCRO DI FORCELLA

ATTENZIONE:

Il taglio del fulcro della forcella è un'azione irreversibile! Non si potranno più raggiungere le posizioni "alte" di attacco manubrio una volta tagliato il fulcro della forcella!

Nel caso in cui si abbia il minimo dubbio sul taglio del fulcro, fare una prima uscita fulcro non tagliata per assicurarsi della necessità dell'operazione.

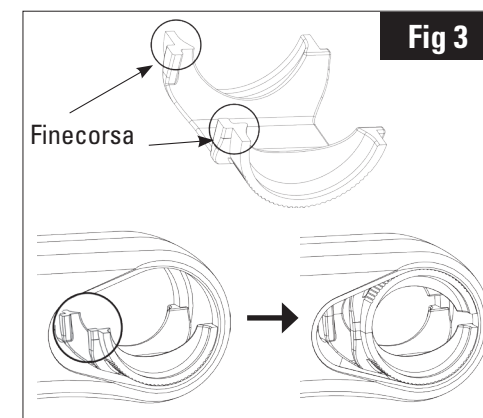
1. Togliere l'attacco manubrio (8), il distanziale in gomma (10), nonché l'anello di rialzo in carbonio (9).
2. Collocare il tubo di taglio fornito con il telaio sull'anello di gioco di sterzo.
3. Tagliare il fulcro della forcella con una sega da metalli (per evitare le schegge, è preferibile utilizzare una lama nuova) seguendo il lato superiore del tubo di taglio.

OPPURE

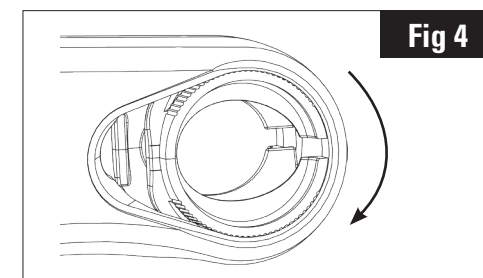
4. Tracciare una marcatura sul fulcro della forcella seguendo il lato superiore del tubo di taglio.
5. Togliere il tubo di taglio
6. Posizionare una guida sega a livello della marcatura e tagliare il tubo con una sega da metalli (per evitare le schegge, è preferibile utilizzare una lama nuova).

ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO

1. Introdurre una delle semi-conchiglie (11) orizzontalmente nel corpo dell'attacco manubrio, poi inserire la seconda semi-conchiglia (i finecorsa devono essere uno di fronte all'altro e posizionati verso la parte anteriore) : Fig. 3



2. Girare le conchiglie di un quarto di giro di modo che i finecorsa si trovino sulla parte alta del corpo dell'avancorpo. Fig. 4



ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO (Continua)

3. Introdurre il corpo della forcella nella parte oblunga del corpo dell'attacco manubrio, tra le conchiglie facendo attenzione che il corpo dell'attacco manubrio sia in allineamento della ruota.

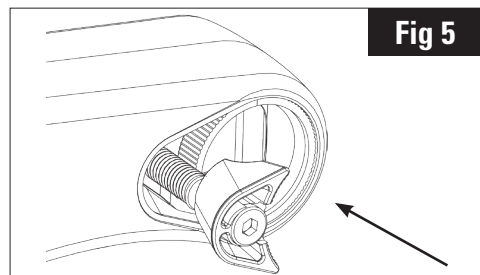
Se si incontrano delle difficoltà nell'introdurre il fulcro della forcella, assicurarsi che i finecorsa siano nella posizione giusta.

Attenzione!

Verificare che il fulcro della forcella sia correttamente in appoggio sui finecorsa delle conchiglie prima di qualsiasi serraggio!

Per le fasi successive, ingrassare bene il gruppo tappo + vite filettata prima del montaggio!

4. Passare il gruppo tappo + vite (12+14+15) nella sua sede nel corpo dell'attacco manubrio (Fig. 5).



5).
5. Passare il secondo tappo nella sua sede.

Nota (vedi anche FIG. 7):

• se si desidera raggiungere le posizioni: $-13^\circ / -9^\circ / -5^\circ / -1^\circ / +3^\circ / +7^\circ / +11^\circ / +15^\circ$, introdurre il gruppo tappo + vite nella sede **DESTRA** del corpo dell'attacco manubrio (8)

• se si desidera raggiungere le posizioni: $-11^\circ / -7^\circ / -3^\circ / +1^\circ / +5^\circ / +9^\circ / +13^\circ / +17^\circ$, introdurre il gruppo tappo + vite nella sede **SINISTRA** del corpo dell'attacco manubrio 8

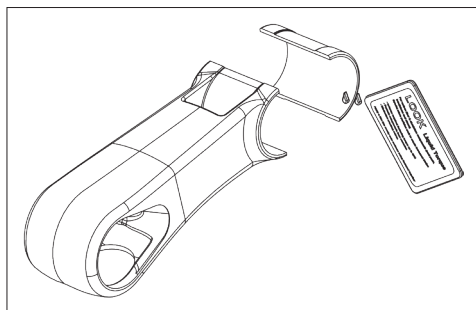
6. Introdurre una chiave Allen nell'impronta della vite M8 (15).

7. Stringere la vite M8 leggermente in modo da poter effettuare la regolazione in altezza dell'attacco manubrio

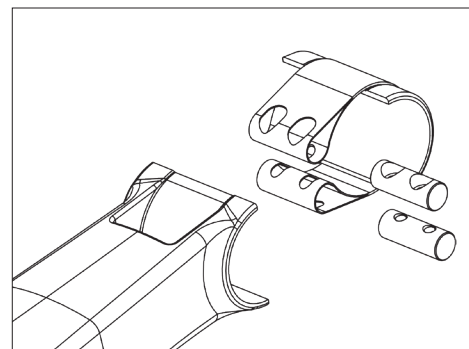
8. Una volta raggiunta la posizione desiderata, stringere la vite alla sua coppia massima indicata

9. Collocare uno delle mascherine laterali (16) contro i tappi. Stringere con una vite M3 (17). Inserire il gruppo nella vite M8. Collocare la seconda mascherina dall'altra parte dell'attacco manubrio e avvitare con la seconda vite M3 alla coppia specificata

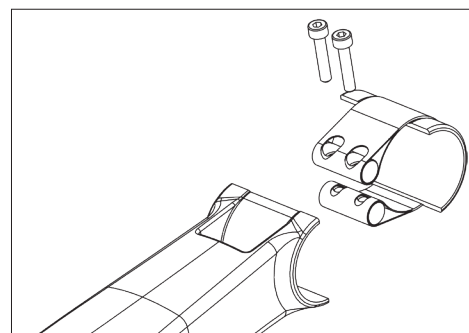
10. Montare la cappotta dell'attacco manubrio nel collare applicando alcune gocce di Liquid Torque fornito sulla parte anteriore e su quella posteriore della cappotta.



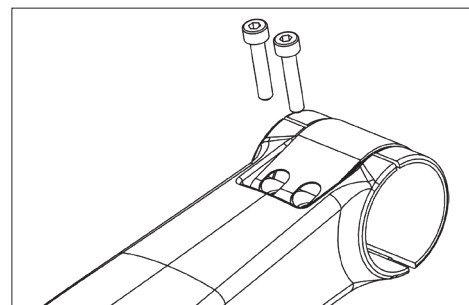
ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO (Continua)



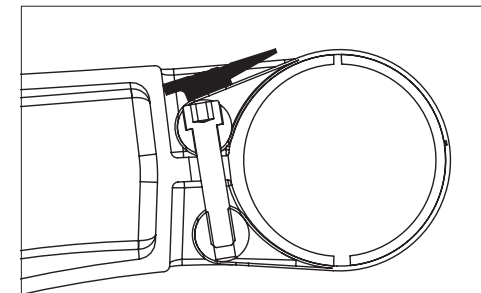
11. Assemblare le viti orizzontali nel collare.



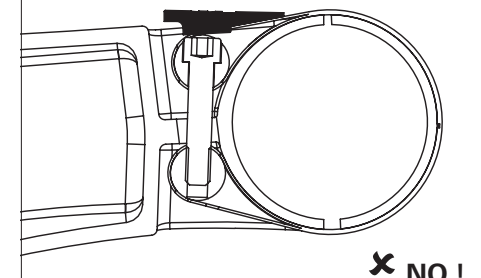
12. Posizionare il manubrio, quindi assemblare il preparato sull'attacco manubrio.



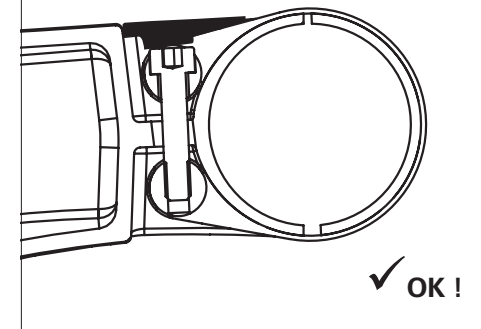
Prima di serrare, equilibrare bene il collare in profondità nell'attacco manubrio:



✗ NO !

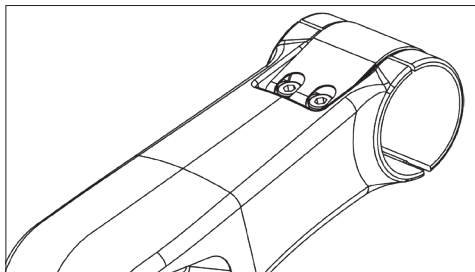


✗ NO !

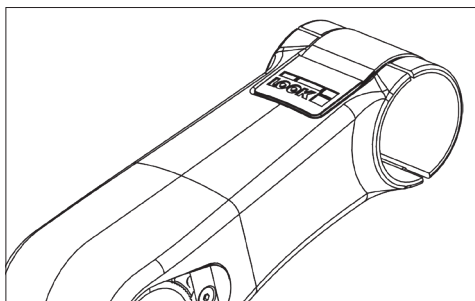


✓ OK !

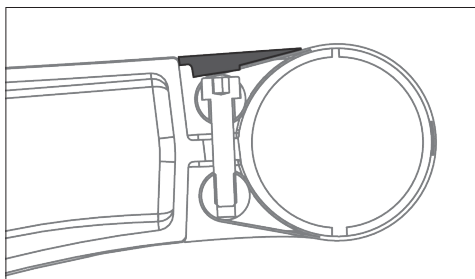
13. Ingrassare i filetti delle viti M4 e avvitarle progressivamente alla coppia consigliata (4 Nm).



14. Posizionare le mascherine sul collare (una sulla parte superiore e una su quella inferiore dell'attacco manubrio).



15. Assicurarsi che la mascherina è in continuità con l'attacco manubrio.



SMONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO

Se, durante la regolazione, non si riesce a raggiungere l'altezza di cinghia desiderata, invertire i tappi di serraggio nel seguente modo:

- Svitare completamente la vite fino al disinnesto del tappo di serraggio.
- Ripetere le tappe 4 e 5 del capitolo «Assemblaggio e montaggio dell'attacco manubrio» invertendo i tappi di serraggio.

NOTA: può succedere che solo uno dei due tappi di serraggio si sposti. In tal caso, prendere l'attacco manubrio e fare movimenti di rotazione rispetto all'asse del fulcro della forcella. Se, malgrado questi movimenti, il secondo tappo rimane incastrato nella sua sede, prendere un martello e battere delicatamente sul tappo liberato finché l'altro non si liberi anch'esso.

Nota di sicurezza:

Verificare il posizionamento dei tappi di serraggio (12 e 13). Se questi superano lateralmente il corpo dell'attacco manubrio (8), il loro serraggio non è più assicurato e bisogna assolutamente restringere i tappi di serraggio (FIG. 6).

Smontare questi ultimi e applicare un frenafili tipo Loctite® 243 Freinfil® normale sulla parte filettata anteriore prima di rimontare i tappi di serraggio (12 e 13) secondo le operazioni seguenti.

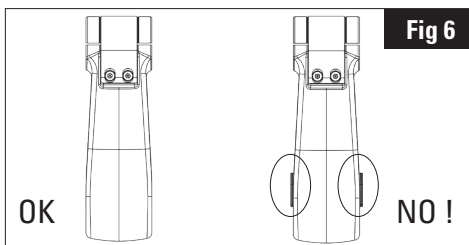
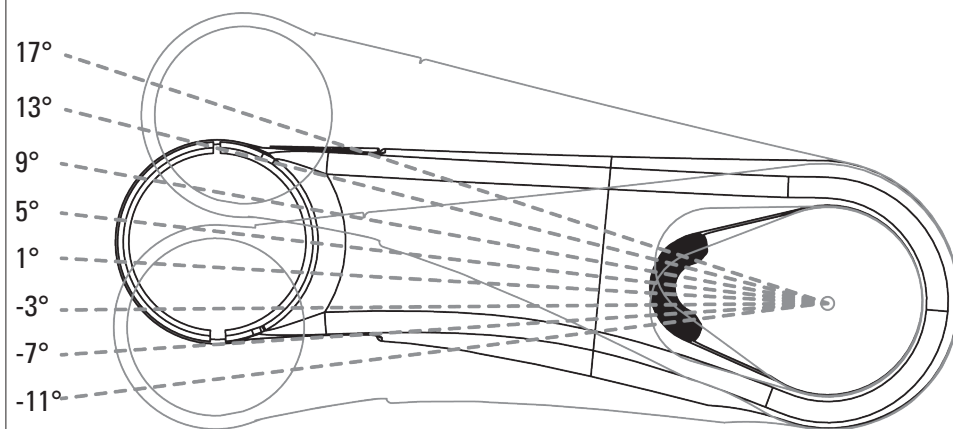
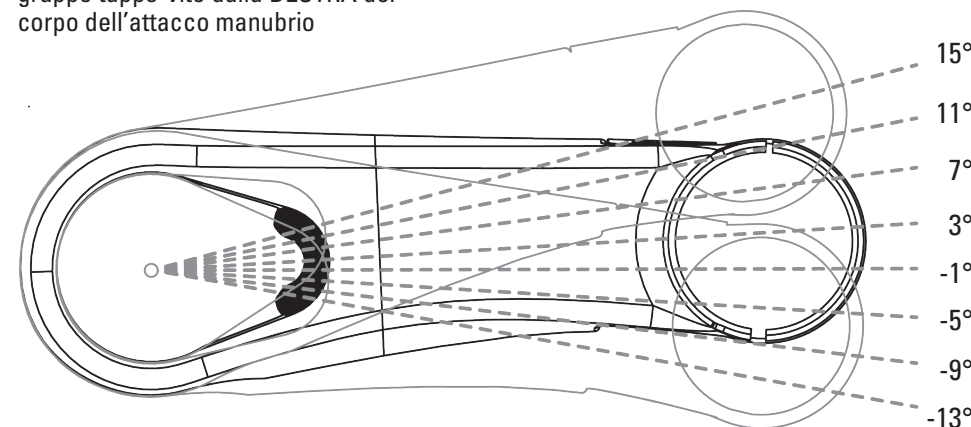


Fig 6

ANGOLAZIONI POSSIBILI DELL'AEROSTEM

Posizioni raggiungibili inserendo il gruppo tappo-vite dalla DESTRA del corpo dell'attacco manubrio

Fig 7

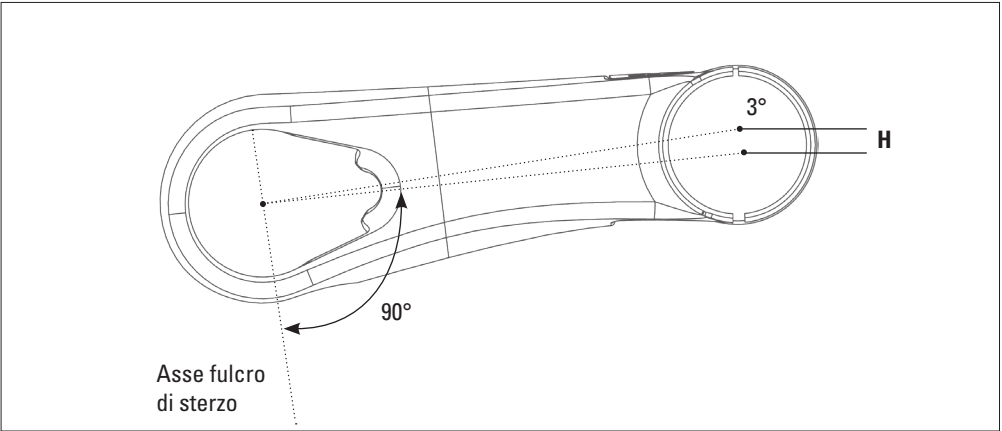


Posizioni raggiungibili inserendo il gruppo tappo-vite dalla SINISTRA del corpo dell'attacco manubrio

ANGOLAZIONI POSSIBILI DELL'AEROSTEM (CONTINUA)

Definizione delle altezze del manubrio in mm rispetto all'asse del fulcro di sterzo H

Altezza H in mm		Angolo dell'attacco manubrio asse fulcro di sterzo															
		-13°	-11°	-9°	-7°	-5°	-3°	-1°	1°	3°	5°	7°	9°	11°	13°	15°	17°
Lunghezze (mm)	80	-18,0	-15,3	-12,5	-9,7	-7,0	-4,2	-1,4	1,4	4,2	7,0	9,7	12,5	15,3	18,0	20,7	23,4
	90	-20,2	-17,2	-14,1	-11,0	-7,8	-4,7	-1,6	1,6	4,7	7,8	11,0	14,1	17,2	20,2	23,3	26,3
	100	-22,5	-19,1	-15,6	-12,2	-8,7	-5,2	-1,7	1,7	5,2	8,7	12,2	15,6	19,1	22,5	25,9	29,2
	110	-24,7	-21,0	-17,2	-13,4	-9,6	-5,8	-1,9	1,9	5,8	9,6	13,4	17,2	21,0	24,7	28,5	32,2
	120	-27,0	-22,9	-18,8	-14,6	-10,5	-6,3	-2,1	2,1	6,3	10,5	14,6	18,8	22,9	27,0	31,1	35,1
	130	-29,2	-24,8	-20,3	-15,8	-11,3	-6,8	-2,3	2,3	6,8	11,3	15,8	20,3	24,8	29,2	33,6	38,0



MANUTENZIONE

Pulire sempre il telaio e i suoi accessori con del sapone o detergente leggero e acqua.
Utilizzare uno straccio morbido.
Sciacquare con acqua e asciugare con uno straccio.
Non utilizzare un apparecchio di pulizia ad alta pressione, né prodotti abrasivi.

SERVIZIO POST-VENDITA

Nonostante tutta la cura da noi posta nella sua fabbricazione, se appare un difetto o è necessaria una riparazione, rivolgersi sempre al proprio rivenditore con il prodotto difettoso accompagnato dalla garanzia.

GARANZIA

Tutti gli accessori LOOK sono garantiti un anno a partire dalla data di acquisto contro qualsiasi vizio o difetto di fabbricazione.
Affinché la garanzia sia valida, registrarsi sul nostro sito: www.lookcycle.com
La presente garanzia resta limitata all'acquirente iniziale ed è richiesta una prova d'acquisto (fattura originale).
La garanzia riguarda tutti i vizi o difetti di fabbricazione.
La garanzia si applica esclusivamente se il prodotto è assemblato secondo le seguenti istruzioni.
La garanzia non si applica ai difetti dovuti a cattiva manutenzione o un cattivo utilizzo.

Allo stesso modo la garanzia decade se il prodotto ha subito una modifica tecnica effettuata dall'utente o se è stato riparato o riverniciato al di fuori di un centro di riparazione autorizzato LOOK.
La garanzia non copre i seguenti casi:
* danni causati da negligenza o manutenzione insufficiente
* incidenti
* danni accessori e indiretti.
Le spese di montaggio, smontaggio, tempo di mano d'opera, imballaggio e spedizione non sono coperte.
Non forare, verniciare o rifinire.
Non lasciare l'accessorio vicino ad una fonte di calore.

ATTENZIONE :
Controllare sempre il proprio accessorio prima di utilizzarlo.
Se l'accessorio LOOK ha subito qualsiasi danno, riportare la propria bicicletta dal rivenditore LOOK per un'ispezione.
Informarsi sulle leggi vigenti nel paese in cui si è se si circola di notte. I riflettori non sono sufficienti e non sostituiscono un'illuminazione.
Indossare sempre un casco.
Leggere il codice della strada e rispettarlo.
Fare attenzione ai pericoli della strada e del traffico.

¡Felicidades!

Ha escogido un accesorio LOOK.

Le agradecemos su confianza en nuestros productos.

Al elegir este producto LOOK, disfrutará de un producto de alta tecnología, con diseño francés.

Al igual que la gran mayoría de los productos LOOK, es idéntico a los que tienen los grandes equipos profesionales y está supervisado durante todo su proceso de fabricación para aportarle una total satisfacción.

Nuestros productos cumplen las distintas normas europeas e internacionales en vigor.

Los productos LOOK están protegidos por los derechos de la propiedad industrial. Visite www.lookcycle.com/patents para obtener más información.

Antes de usar este producto, lea atentamente todas las instrucciones y síguelas para, así, poder disfrutar plenamente de las ventajas de este producto de alta calidad.

LOOK se reserva la posibilidad de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso.

PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

La potencia de carbono AEROSTEM está diseñada para la 695/695 Light/695 Aerolight. Tiene la forma del tubo llamado "horizontal" para asegurar una perfecta integración entre los mandos y el cuadro.

Concepto Direct Drive :

Gracias a un sistema completamente nuevo de apriete patentado esta potencia es ligeramente inclinable (de -13° a +17°). Evita añadir numerosos separadores que disminuyen la rigidez lateral de la bicicleta y la precisión de conducción.

Su cuerpo de carbono ultraligero y su abrazadera integrada otorgan a la Aerostem una elevada rigidez y un peso ligero optimizando al mismo tiempo la ejecución aerodinámica.

La Aerostem está disponible en las medidas siguientes: 80 / 90 / 100 / 110 / 120 / 130 mm.

ATENCIÓN:

LA AEROSTEM solamente es compatible con el pivote de las horquillas HSC 6, HSC 7 y HSC con el fin de mejorarlo.

Aero que incluyen 2 planos. La AEROSTEM necesita un juego de dirección Head fit 3. La AEROSTEM no se puede montar en ningún caso con un juego de dirección tradicional comprimido.

Este accesorio LOOK ha sido diseñado para ser utilizado para ciclistas que no superen los 100 Kg (220,5 lbs)

VISTA EXPLOSIONADA DE LA POTENCIA AEROSTEM

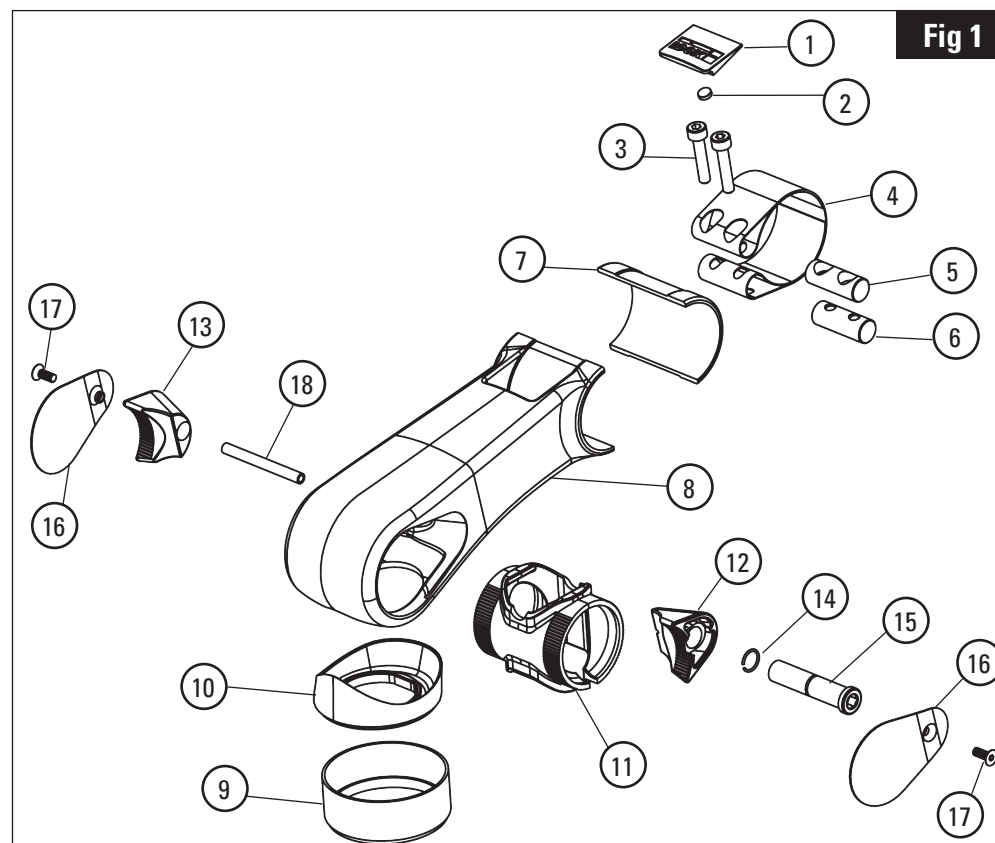
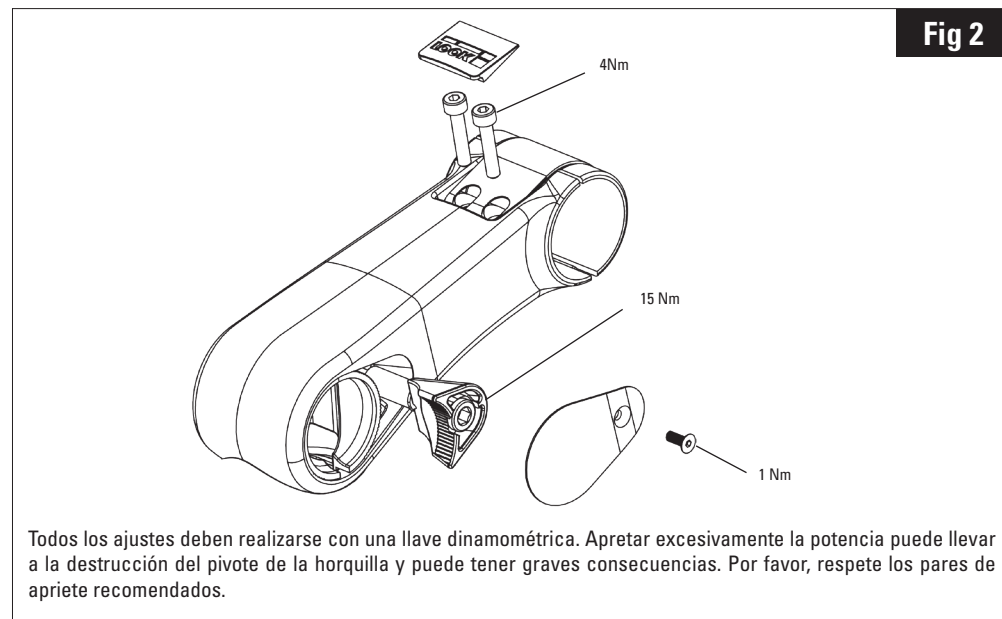


Fig 1

- 1 : Tapa abrazadera
- 2 : Imán
- 3 : Tornillo CHC M4x20
- 4 : Abrazadera
- 5 : Pasador superior
- 6 : Pasador inferior
- 7 : Tapa delantera
- 8 : Potencia
- 9 : Aro de resalte de carbono

- 10 : Separadores de caucho
- 11 : Medio casquillo
- 12 : Taco con taladro
- 13 : Taco roscado
- 14 : Tope de tornillo M8
- 15 : Tornillo
- 16 : Tapa lateral de potencia
- 17 : Tornillo M3 (x2)
- 18 : Separador tapa lateral

PARES DE APRIETE



INSTALACIÓN DE LA POTENCIA

En la potencia Aerostem de LOOK, la regulación en altura se hace gracias a un sistema a nivel de la sujeción de la potencia sobre el pivote de la horquilla.

Gracias a este sistema, ya no tendrá que añadir aros de realce sobre el pivote de la horquilla (Concepto Direct Drive).

Cuando se le entregue el cuadro, el pivote de la horquilla no está cortado. En esta versión larga, solamente podrá colocar las posiciones altas (las que corresponden a alturas alcanzables añadiendo entre

20 y 50 mm de aros de realce sobre una potencia tradicional).

Si una vez ajustado, la posición más baja que puede conseguir con el pivote de horquilla largo todavía es demasiado alta, será necesario cortar el pivote de horquilla (posiciones correspondientes a las alcanzables añadiendo entre 0 y 30 mm de aros de realce sobre una potencia tradicional).

Fig 2

CORTE DEL PIVOTE DE LA HORQUILLA

¡ATENCIÓN!

¡Cortar el pivote de la horquilla es una acción irreversible! Cuando el pivote de la horquilla esté cortado, ya no podrá colocar las posiciones "altas" de potencia.

Si tiene la mínima duda referente al corte del pivote, extraiga el pivote sin cortar para asegurarse de la necesidad de esta operación.

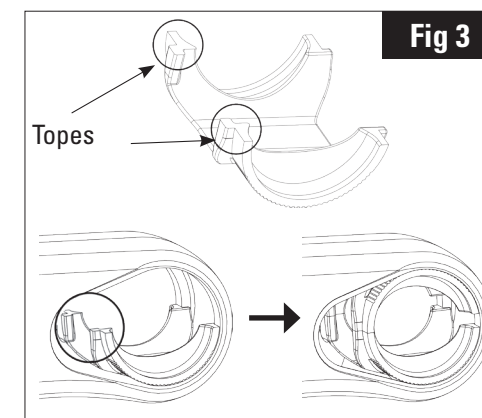
1. Quitar la potencia (8), el separador de caucho (10) y el aro de realce de carbono (9).
2. Poner el tubo de corte incluido con el cuadro sobre el aro del juego de dirección.
3. Cortar el pivote de la horquilla con la ayuda de una sierra de metal (para evitar que salten pedazos es preferible utilizar una hoja nueva) siguiendo la cara superior del tubo de corte.

Q

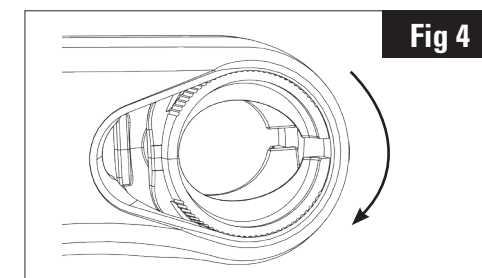
4. Hacer una marca sobre el pivote de horquilla siguiendo la cara superior del tubo de corte.
5. Retirar el tubo de corte.
6. Posicionar una guía de sierra al nivel de la marca y cortar el tubo con la ayuda de una sierra de metal (para evitar que salten pedazos es preferible utilizar una hoja nueva).

MONTAJE & DESMONTAJE

1. Introduzca los medios casquillos (11), horizontalmente dentro del cuerpo de la potencia, luego introduzca el segundo medio casquillo (los topes deben estar encarados y posicionados hacia delante: Fig. 3).



2. Girar los casquillos un cuarto de vuelta de forma que los topes se encuentren en la parte de arriba del cuerpo de la potencia. (Fig. 4)



MONTAJE & DESMONTAJE (Continuación)

3. Introducir el pivote de la horquilla en la parte alargada del cuerpo de la potencia, entre los casquillos, asegurándose de que el cuerpo de la potencia esté alineado con la rueda.

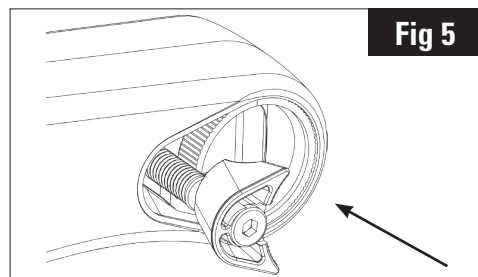
Si tiene alguna dificultad para introducir en pivote de la horquilla, asegúrese de que los topes estén colocados correctamente.

¡Atención!

Compruebe que el pivote de la horquilla esté bien apoyado en los topes de los casquillos antes de apretar.

En las etapas siguientes, asegúrese de engrasar bien el conjunto de tacos+tornillo y el taco roscado antes del montaje.

4. Pasar el conjunto de taco+tornillo (12+14+15) en su posición dentro del cuerpo de la potencia (Fig. 5).



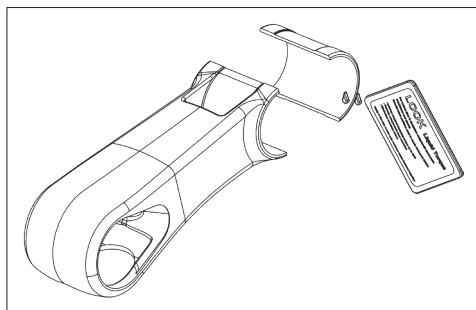
5. Pasar el segundo taco en su posición.

Nota (véase igualmente FIG. 7):

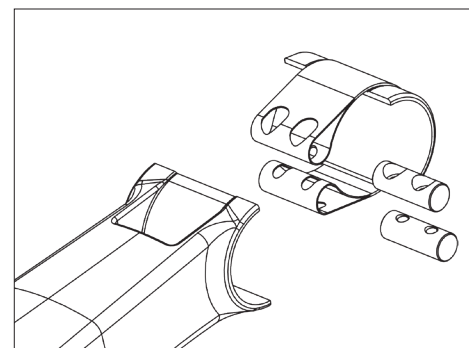
• si quiere alcanzar las posiciones: $-13^\circ / -9^\circ / -5^\circ / -1^\circ / +3^\circ / +7^\circ / +11^\circ / +15^\circ$, introduzca el conjunto taco+tornillo en el alojamiento DERECHO del cuerpo de la potencia (8)

• si quiere alcanzar las posiciones: $-11^\circ / -7^\circ / -3^\circ / +1^\circ / +5^\circ / +9^\circ / +13^\circ / +17^\circ$, introduzca el conjunto taco+tornillo en el alojamiento IZQUIERDO del cuerpo de la potencia (8)

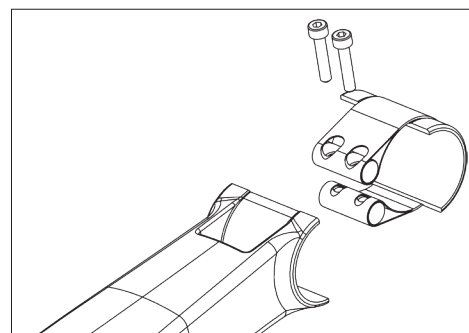
6. Introducir una llave Allen en el surco del tornillo M8 (15).
7. Apretar el tornillo M8 ligeramente de forma que se pueda realizar la regulación en altura de la potencia.
8. Cuando consiga la posición deseada, apriete el tornillo a su par máximo indicado.
9. Colocar una de las tapas laterales (16) contra los tacos. Apretar con la ayuda del tornillo M3 (17). Insertar el conjunto en el tornillo M8. Colocar la segunda tapa en el otro lado de la potencia y girar otra vez con la ayuda del segundo tornillo M3 al par especificado.
10. Montar la tapa de la potencia en la abrazadera y aplicar unas gotas de Liquid Torque incluido delante y detrás de la tapa.



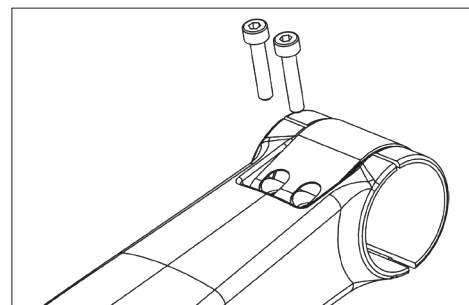
MONTAJE & DESMONTAJE (Continuación)



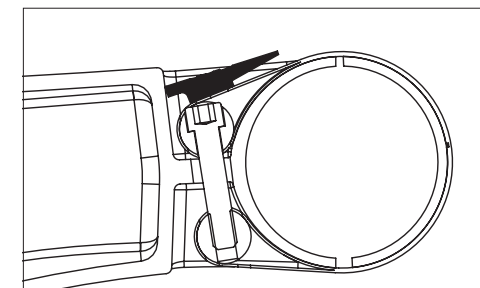
11. Montar los pasadores en la abrazadera.



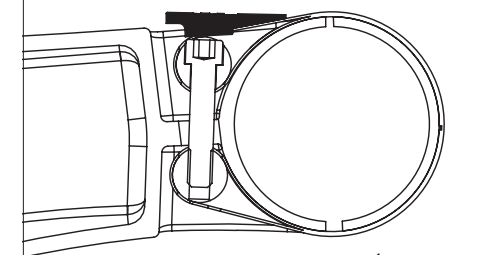
12. Posicionar el manillar y luego montar la preparación en la potencia.



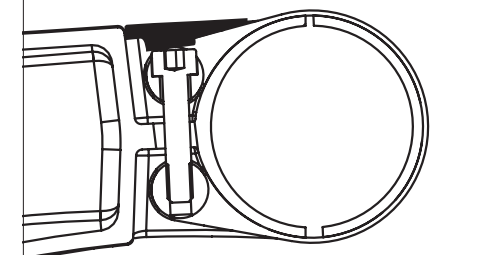
Antes de apretar, equilibre bien la abrazadera en profundidad dentro de la potencia:



✗ NO !

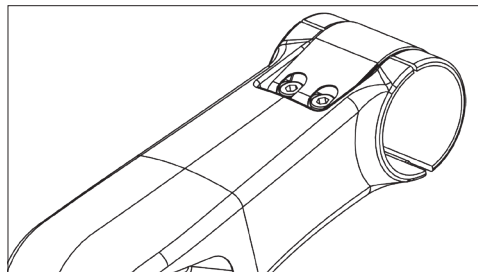


✗ NO !

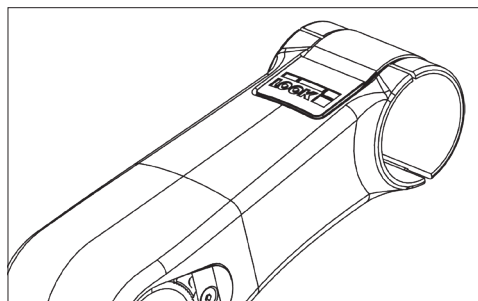


✓ OK !

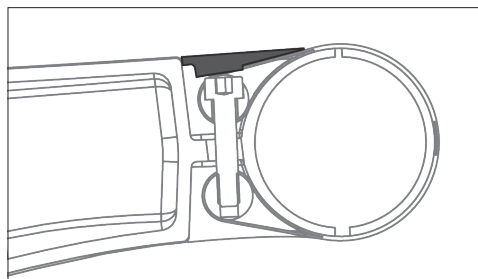
13. Engrasar los filetes de los tornillos M4 y atornillarlos progresivamente al par indicado (4Nm).



14. Posicionar las tapas en la abrazadera (una en la parte de arriba y una en la parte de abajo de la potencia).



15. Asegúrese de que la tapa está colocada en continuidad con la potencia.



DESMONTAJE DE LA POTENCIA

Si en el ajuste no puede colocar el manillar a la altura deseada, habrá que invertir los tacos de apriete de la siguiente forma:

- Destornillar completamente el tornillo hasta que el taco de apriete se separe.
- Repetir los pasos del 4. al 8. del capítulo 'Montaje de la potencia' invirtiendo los tacos de apriete.

NOTA: podría ocurrir que solamente se desplazara uno de los tacos. En este caso, realice movimientos de rotación con la potencia en el sentido del eje del pivote de la horquilla. Si a pesar de estos movimientos el segundo taco continúa clavado en su posición, con un mazo golpear suavemente en el taco desplazado hasta que el otro se mueva.

Advertencia de seguridad:

Verifique la posición de los tacos de apriete (12 & 13). Si sobrepasan lateralmente el cuerpo de la potencia (8), significa que su apriete ya no es absoluto y que es absolutamente necesario volver a apretar los tacos de apriete (FIG 6)

Desmóntelos y aplique un fijador de roscas tipo Loctite® 243 Fijador de roscas® normal en la parte con rosca antes de volver a montar los tacos de apriete (12 & 13) siguiendo las operaciones antes descritas.

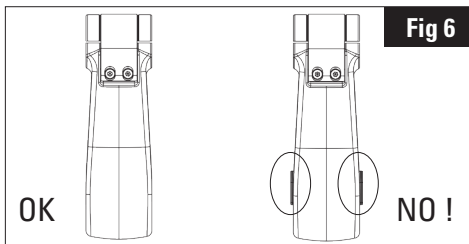
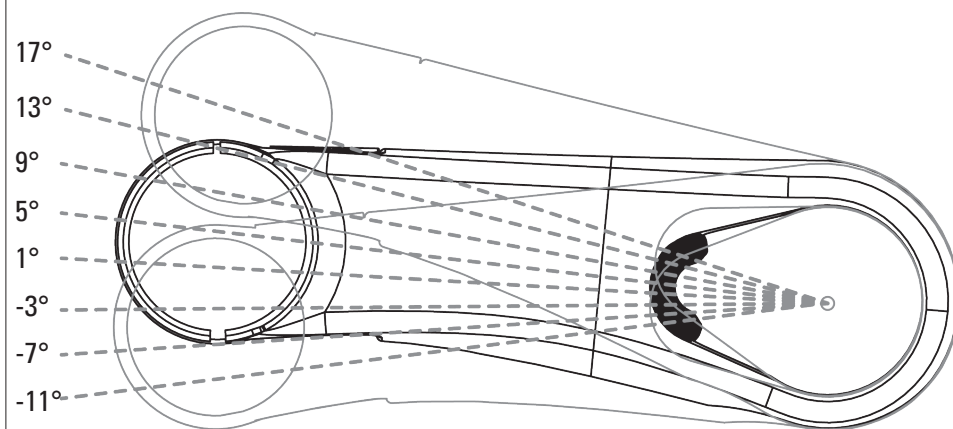
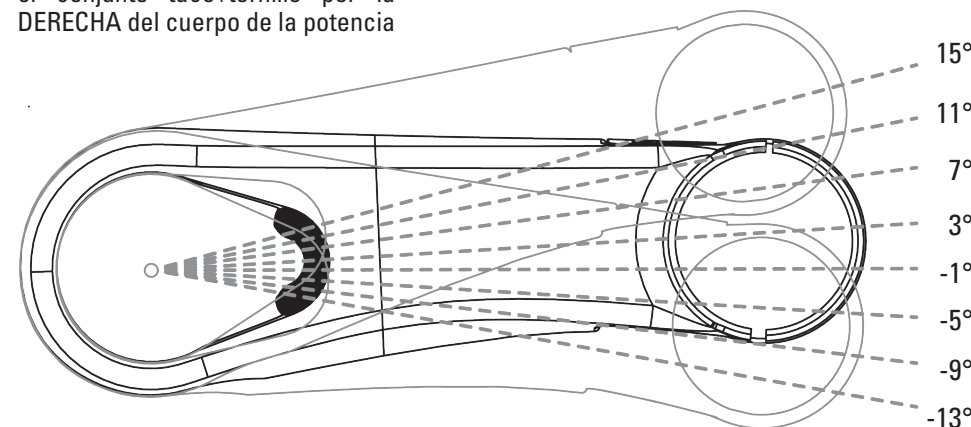


Fig 6

ANGULACIONES POSIBLES DE LA AEROSTEM

Posiciones posibles insertando el conjunto taco+tornillo por la DERECHA del cuerpo de la potencia

Fig 7



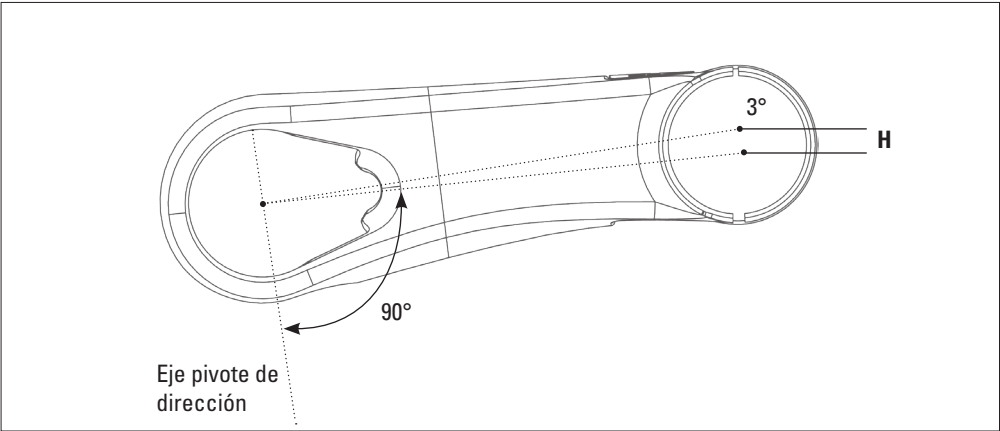
Posiciones posibles insertando el conjunto taco+tornillo por la IZQUIERDA del cuerpo de la potencia



ANGULACIONES POSIBLES DE LA AEROSTEM (Continuación)

Definición de las alturas de manillar en mm en relación con el eje del pivote de dirección H

Altura H en mm		Ángulo de la potencia /eje pivote de dirección															
		-13°	-11°	-9°	-7°	-5°	-3°	-1°	1°	3°	5°	7°	9°	11°	13°	15°	17°
Medidas (mm)	80	-18,0	-15,3	-12,5	-9,7	-7,0	-4,2	-1,4	1,4	4,2	7,0	9,7	12,5	15,3	18,0	20,7	23,4
	90	-20,2	-17,2	-14,1	-11,0	-7,8	-4,7	-1,6	1,6	4,7	7,8	11,0	14,1	17,2	20,2	23,3	26,3
	100	-22,5	-19,1	-15,6	-12,2	-8,7	-5,2	-1,7	1,7	5,2	8,7	12,2	15,6	19,1	22,5	25,9	29,2
	110	-24,7	-21,0	-17,2	-13,4	-9,6	-5,8	-1,9	1,9	5,8	9,6	13,4	17,2	21,0	24,7	28,5	32,2
	120	-27,0	-22,9	-18,8	-14,6	-10,5	-6,3	-2,1	2,1	6,3	10,5	14,6	18,8	22,9	27,0	31,1	35,1
	130	-29,2	-24,8	-20,3	-15,8	-11,3	-6,8	-2,3	2,3	6,8	11,3	15,8	20,3	24,8	29,2	33,6	38,0



MANTENIMIENTO

Limpiar siempre el cuadro y sus accesorios con jabón o detergente suave y con agua. Usar un paño suave. Enjuagar el cuadro con agua y secar con un paño.

No usar aparatos de limpieza de alta presión, ni productos abrasivos.

SERVICIO POSTVENTA

Pese a todo el cuidado que damos a nuestra fabricación, en caso de que hubiera un defecto o si una reparación resultara necesaria, consultar siempre el vendedor con el producto defectuoso junto con la tarjeta de garantía.

GARANTÍA

La garantía de nuestros accesorios es de un año a partir de la fecha de compra y cubre cualquier vicio ó defecto de fabricación.

Para que la garantía se aplique, inscribase en nuestra página web: www.lookcycle.com

Esta garantía se limita al comprador inicial y se necesita una prueba de compra (factura original).

La garantía se aplica para cualquier vicio ó defecto de fabricación.

La garantía se aplica solamente si el montaje del producto se ha realizado conforme a las instrucciones más arriba.

La garantía no se aplica a los defectos debidos a un mantenimiento ó uso incorrectos.

Asimismo, la garantía no se aplicará en caso de que el usuario aportara alguna modificación técnica en el cuadro o en la horquilla o si se hubiera arreglado o pintado fuera de un centro de reparación autorizado LOOK.

La garantía no cubre los casos siguientes:

- defectos causados por negligencia o mantenimiento insuficiente
- accidentes
- daños accesorios e indirectos

La garantía no cubre los gastos de montaje, desmontaje, el tiempo de mano de obra, empaquetado y expedición del cuadro.

No taladrar, pintar o volver a barnizar.

No dejar el cuadro cerca de una fuente de calor.

ADVERTENCIA:

Inspeccione siempre el accesorio antes de uso.

En caso de que el accesorio LOOK haya sufrido algún daño, lleve el accesorio al vendedor autorizado LOOK para que lo inspeccione.

Entérese de las leyes vigentes en el país donde esté si circula en bici de noche. Los reflectores no son suficientes y no rempazan las luces.

Lleve siempre un casco.

Entérese del código de la circulación y respételo.

Tenga cuidado con los peligros de la carretera y del tráfico.

Gefeliciteerd !

U hebt een LOOK accessoire gekozen.

We danken u voor uw vertrouwen in onze producten.

Door dit LOOK accessoire te kiezen geniet u van een hoog technologisch product, gemaakt in Frankrijk.

Zoals de meeste LOOK producten is het identiek aan die gebruikt door de grote beroepsteams, en wordt het gedurende de hele productie getest met het oog op uw grootste voldoening.

Onze producten voldoen aan de verschillende Europese en internationale normen.

Dit product is beschermd door brevetten.
Bezoek www.lookcycle.com/patents voor meer informatie.

Lees alle instructies voor gebruik, en volg de raadgevingen om volledig van dit kwaliteitsproduct te genieten.

LOOK behoudt zich het recht voor de eigenschappen van het product zonder voorafgaande verwittiging te wijzigen met het doel het te verbeteren

VOORSTELLING VAN HET PRODUCT

De **AEROSTEM** koolstof stuurpen werd ontworpen voor de 695 / 695 Light / 695 Aerolight.

Ze heeft dezelfde vorm als de 'horizontale' buis om een perfecte hechting tussen de stuurinrichting en het frame te verzekeren.

Direct Drive Concept:

Dankzij het nieuwe gepatenteerde aanspanningsysteem is deze stuurpen licht tiltbaar (van -13° tot +17°).

Dit vermijdt de toevoeging van talrijke spacers die de laterale rigiditeit en de nauwkeurige sturing van de fiets verminderen.

Het lichaam in ultralichte koolstof en de ingebouwde aansluiting vooraan bieden aan de Aerostem hoge rigiditeit en laag gewicht terwijl de aerodynamische prestaties geoptimaliseerd worden.

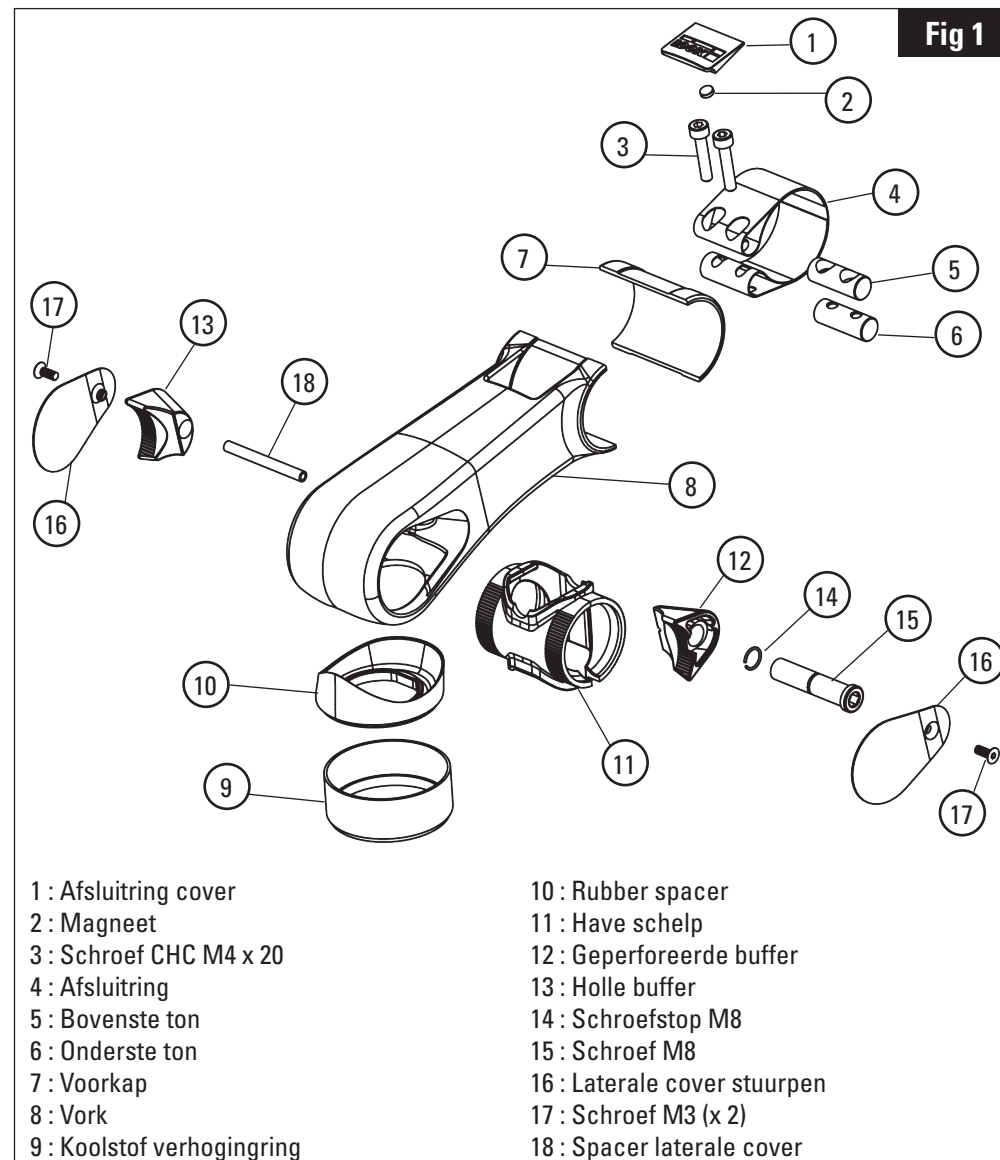
De Aerostem is verkrijgbaar in de volgende lengten: 80/90/100/110/120/130 mm.

OPGELET :

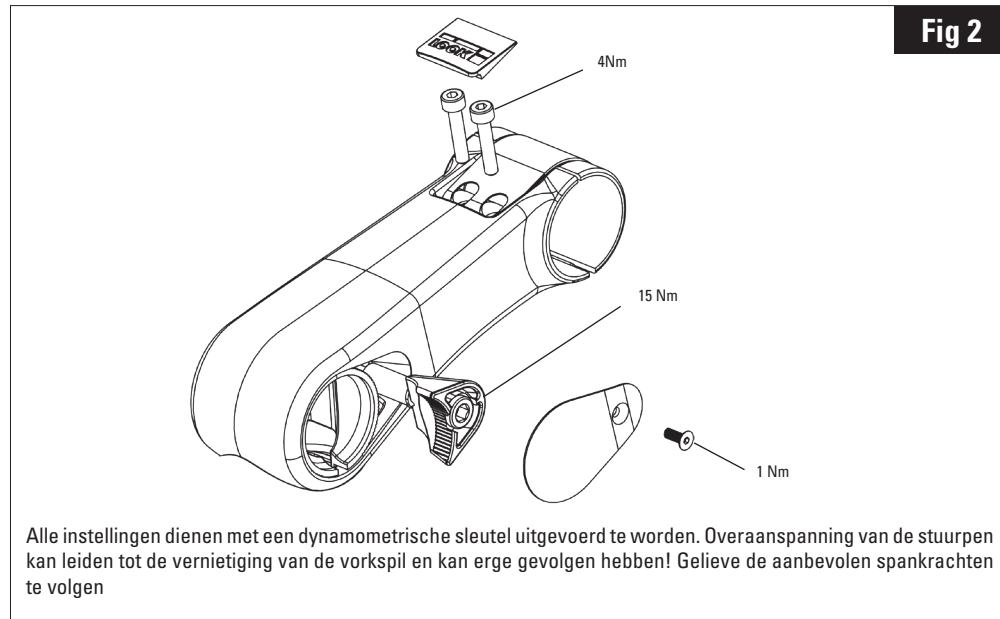
De Aerostem is enkel compatibel met de vorkspillen HSC 6, HSC 7 en HSC Aero die 2 meplats hebben. De Aerostem vereist een stuurinrichting Head fit 3.

De AEROSTEM mag in geen geval gemonteerd worden op een traditionele gecompriëerde stuurinrichting. Dit LOOK accessoire werd ontworpen en ontwikkeld voor gebruik door fietsers die niet zwaarder zijn dan 100 KG (220,5 lbs).

OPENGEWERKTE TEKENING VAN DE AEROSTEM STUURPEN



AANSPANKRACHTEN



INSTALLATIE VAN DE AEROSTEM STUURPEN

De hoogteregeling op de Aerostem stuurpen van LOOK wordt uitgevoerd met behulp van een rotatiesysteem voor de aanspanning van de stuurpen op de vorkspil

Dankzij dit systeem hoeft u geen verhogingringen op de vorkspil meer toe te voegen (Direct Drive Concept)

De spil van de stuurpen is niet afgesneden bij de levering van uw frame. In deze lange versie kunt u enkel hoge posities bereiken, (deze stemmen overeen met bereikbare hoogten door 20 mm tot 50 mm verhogingringen toe te voegen op een traditionele stuurpen).

Indien tijdens het instellen de laagste positie die u kunt bereiken met de lange vorkspil nog te hoog is, zal het nodig zijn de vorkspil te snijden (posities overeenstemmend met bereikbare hoogten door 0 mm tot 30 mm verhogingringen toe te voegen op een traditionele stuurpen).

SNIJDEN VAN DE VORKSPIL

OPGELET!

Het snijden van de vorkspil is een onomkeerbare actie! U zult de 'hoge' posities van de stuurpen niet meer kunnen bereiken nadat de vorkspil gesneden is!

Als u ook maar de minste twijfels hebt over het snijden van de spil, rij eerst een keer met de oorspronkelijke spil om zeker te stellen dat de handeling echt nodig is.

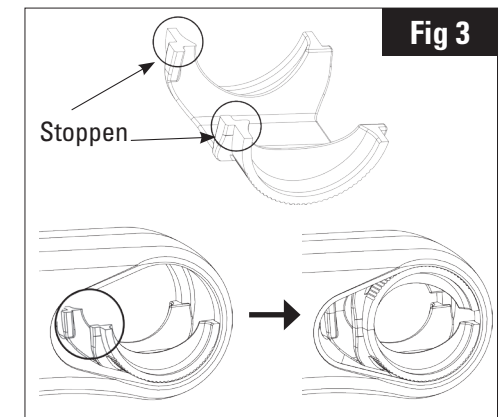
1. Verwijder de stuurpen (8), de rubber spacer (10) en de verhogingring in koolstof (9).
2. Plaats de snijbuis (bijgeleverd met uw frame) op de ring van de stuurinrichting
3. Snij de vorkspil met behulp van een metaalzaag (om splinters te vermijden is het best een nieuw blad te gebruiken) en volg de bovenzijde van de snijbuis.

OF

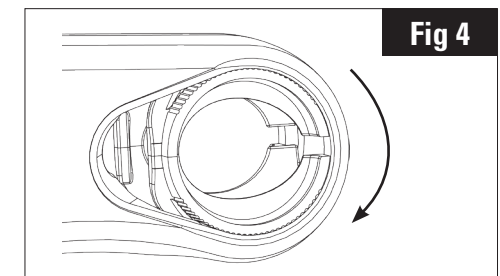
4. Markeer de vorkspil door de bovenzijde van de snijbuis te volgen
5. Verwijder de snijbuis
6. Plaats een zaag geleider op het markeerniveau en snij de buis met behulp van een metaalzaag (om splinters te vermijden is het best een nieuw blad te gebruiken)

SAMENSTELLING & MONTAGE

1. Plaats een van de halve schelpen (11) horizontaal in het lichaam van de stuurpen, en voer dan de tweede halve schelp in (stoppen moeten tegenover elkaar en naar voren geplaatst zijn: Fig. 3)



2. De schelpen een kwart slag draaien zodat de stoppen zich bovenaan het lichaam van de vork bevinden (Fig. 4)



SAMENSTELLING & MONTAGE (Vervolg)

3. De vorkspil in de lengte van de stuurpen invoeren, tussen de schelpen en ervoor zorgen dat het lichaam van de stuurpen in de verlenging van het wiel ligt.

Als u problemen hebt bij het inbrengen van de vorkspil, controleer dat de stoppen in de juiste positie zitten.

Opgelet!

Controleer of de vorkspil goed rust op de stoppen van de schelpen voor u aanschroeft!

Voor de volgende stappen zorg ervoor dat u de buffer + schroef en de gedraaide buffer voor het monteren invet!

4. Plaats de buffer+schroef (12+14+15) in behuizing in het lichaam van de stuurpen (Fig. 5)

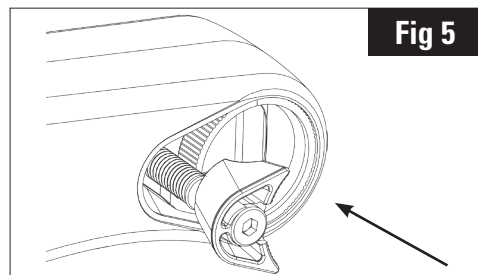


Fig 5

5. Plaats de tweede buffer in zijn behuizing.

Noot (zie ook FIG. 7):

• als u de -13° / -9° / -5° / -1° / $+3^{\circ}$ / $+7^{\circ}$ / $+11^{\circ}$ / $+15^{\circ}$ instellingen wilt bereiken voert u de buffer+schroef in de RECHTER behuizing in hert lichaam van de stuurpen in (8)

• als u de -11° / -7° / -3° / $+1^{\circ}$ / $+5^{\circ}$ / $+9^{\circ}$ / $+13^{\circ}$ / $+17^{\circ}$ instellingen wilt bereiken voert u de buffer+schroef in de LINKER behuizing in hert lichaam van de stuurpen in (8)

6. Voer een Allen sleutel in de gleuf van de schroef M8 (15)

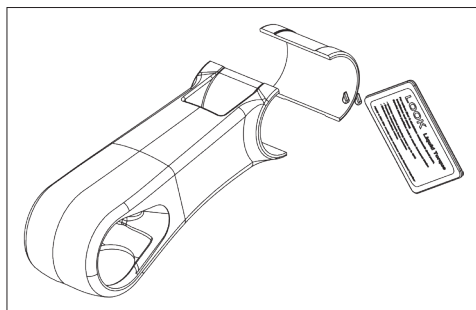
7. Span de schroef M8 lichtjes aan zodat u de hoogte van de stuurpen kunt regelen

8. Zodra de gewenste instelling bereikt de schroef tot maximum aanspannen

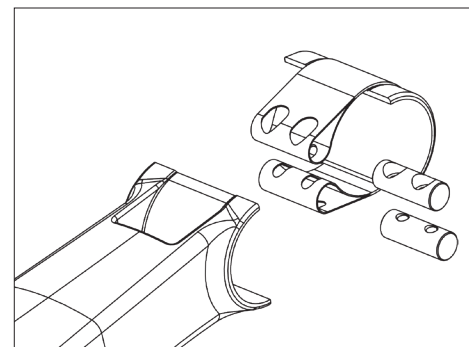
9. Plaats een van de laterale covers (16)

tegen de buffers. Aanspannen met de M3 schroef (17). Het geheel in de schroef M8 invoeren. Plaats de tweede cover aan de andere kant van de stuurpen en aanschroeven met behulp van de tweede schroef M3 op de aangeduide spankracht

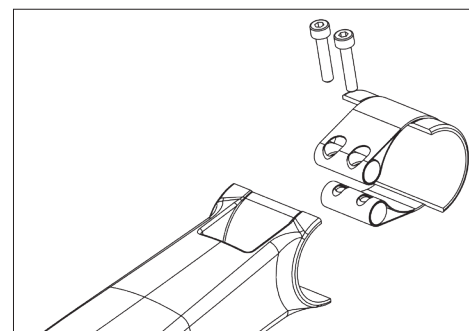
10. Monteer de kap van de stuurpen in de aansluiting en breng enkele druppels van de bijgeleverde Liquid Torque aan op de voor- en achterkant van de kap.



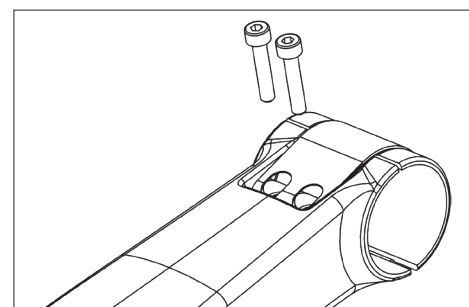
SAMENSTELLING & MONTAGE (Vervolg)



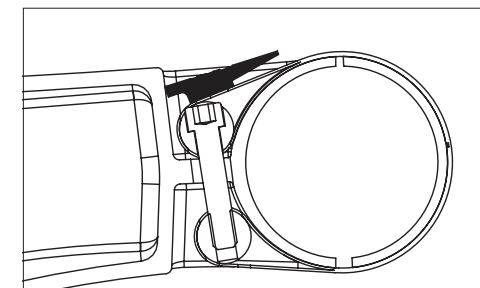
11. De tonnen in de aansluiting monteren.



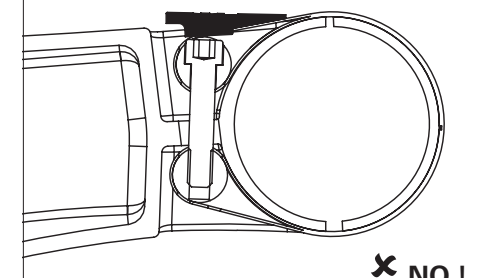
12. Plaats de hanger en monteer dan op de stuurpen.



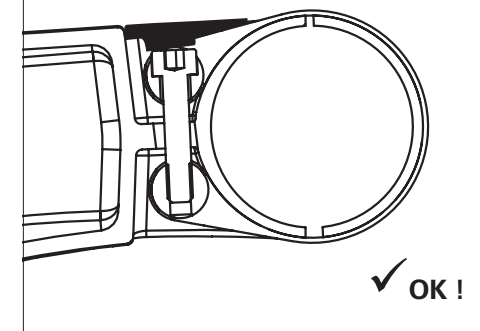
Voor het vastdraaien, de diepte van de beugel in de stuurpen goed uitbalanceren.



✗ NO !

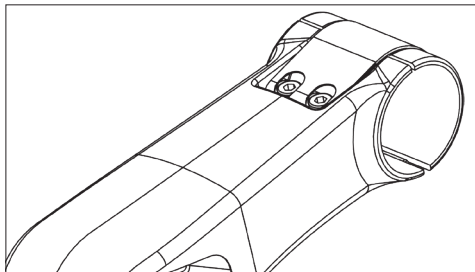


✗ NO !

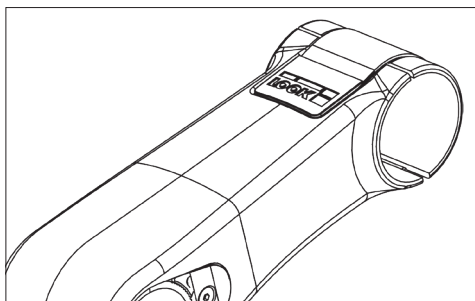


✓ OK !

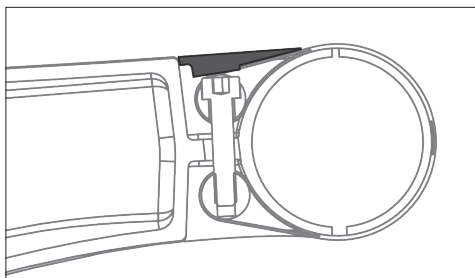
13. De draden van de M4 schroeven invetten en ze progressief schroeven aan de aanbevolen spankracht (4Nm).



14. Plaats de covers op de aansluiting (een bovenaan en een onderaan de stuurpen).



15. Controleer dat de cover in de verlenging van de stuurpen liggen.



DEMONTEREN VAN DE STURPEN

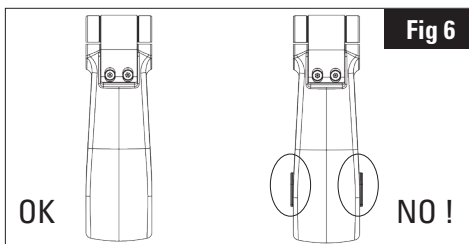
Indien u tijdens het instellen de gewenste hoogte van de hanger niet kunt bereiken dient u de aanspanbuffers op de volgende wijze om te keren:

- De schroef volledig losschroeven tot de schroef en de aanspanbuffer los van elkaar zitten.
- Herhaal de stappen 4 tot 8 van het hoofdstuk 'Samenstelling en montage van de stuurpen' door de aanspanbuffers om te keren.

OPMERKING : het is mogelijk dat slechts een van de twee aanspanbuffers beweegt. In dat geval neemt u de stuurpen en draait u ze rond de as van de vork spil. Als ondanks deze bewegingen de tweede buffer vast blijft zitten neemt u een houten hamer en klopt u zachtjes op de buffer tot deze eveneens loskomt.

Veiligheidsnota:

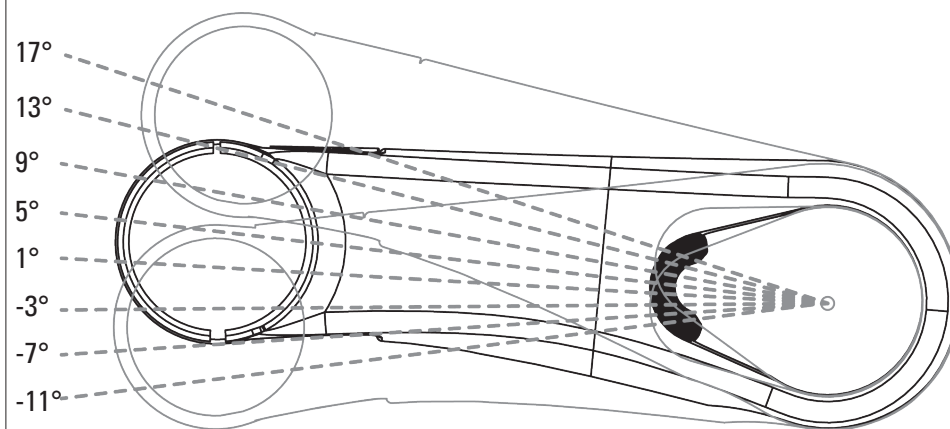
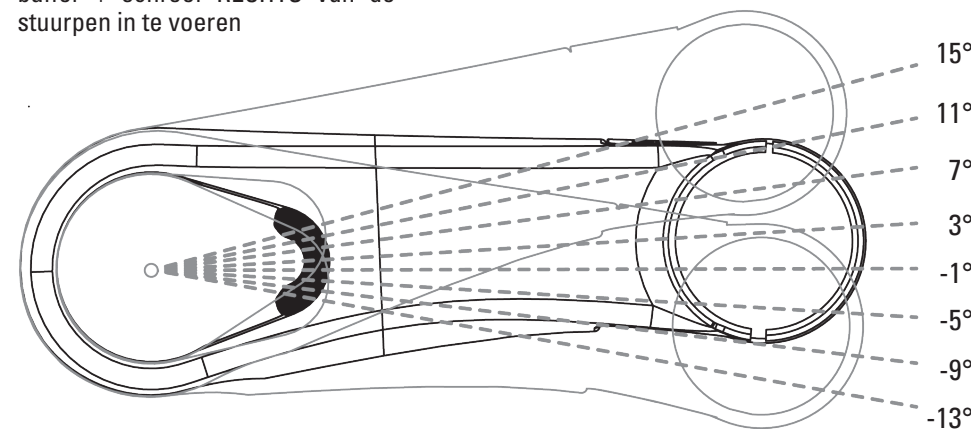
Controleer de plaatsing van de aanspanbuffers (12 & 13). Als deze lateraal uit het lichaam van de stuurpen uitsteken (8), is hun aanspanning niet meer zeker en moeten de aanspanbuffers absoluut aangespannen worden (FIG 6) Demonteer deze laatste en breng normale Loctite® Freinfil® threadlock aan op de schroefdraad voor u de aanspanbuffers opnieuw monteert zoals hierboven beschreven (12 & 13).



MOGELIJKE HOEKINSTELLINGEN VAN DE AEROSTEM

Bereikbare instellingen door de buffer + schroef RECHTS van de stuurpen in te voeren

Fig 7

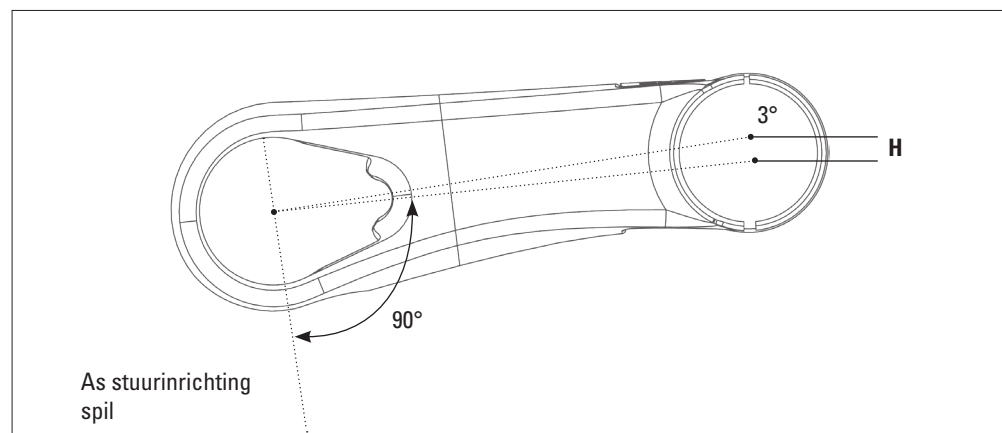


Bereikbare instellingen door de buffer + schroef LINKS van de stuurpen in te voeren

MOGELIJKE HOEKINSTELLINGEN VAN DE AEROSTEM (Vervolg)

Definitie van de hoogten van de hangervolgens de as van de besturingspil **H**

Hoogte in mm	Lengten (mm)	Hoek van de stuurpen / as besturing spil															
		-13°	-11°	-9°	-7°	-5°	-3°	-1°	1°	3°	5°	7°	9°	11°	13°	15°	17°
80		-18,0	-15,3	-12,5	-9,7	-7,0	-4,2	-1,4	1,4	4,2	7,0	9,7	12,5	15,3	18,0	20,7	23,4
90		-20,2	-17,2	-14,1	-11,0	-7,8	-4,7	-1,6	1,6	4,7	7,8	11,0	14,1	17,2	20,2	23,3	26,3
100		-22,5	-19,1	-15,6	-12,2	-8,7	-5,2	-1,7	1,7	5,2	8,7	12,2	15,6	19,1	22,5	25,9	29,2
110		-24,7	-21,0	-17,2	-13,4	-9,6	-5,8	-1,9	1,9	5,8	9,6	13,4	17,2	21,0	24,7	28,5	32,2
120		-27,0	-22,9	-18,8	-14,6	-10,5	-6,3	-2,1	2,1	6,3	10,5	14,6	18,8	22,9	27,0	31,1	35,1
130		-29,2	-24,8	-20,3	-15,8	-11,3	-6,8	-2,3	2,3	6,8	11,3	15,8	20,3	24,8	29,2	33,6	38,0



ONDERHOUD

Reinig uw frame en de bijbehorende accessoires altijd goed met zeep of een licht reinigingsmiddel en water.

Gebruik een zachte doek. Afspoelen met water en afdrogen met een doek.

Gebruik geen hogedrukspuit of schuurmiddelen.

SERVICEDIENST

Ondanks alle zorg die wij aan onze producten besteden, kunnen er defecten optreden of kan er een reparatie nodig zijn; ga in dat geval altijd naar uw dealer met het defecte product en de garantietaal.

GARANTIE

Alle LOOK accessoires hebben een garantie van één jaar vanaf de datum van aankoop tegen fabrieksfouten of -gebreken.

Voor een geldige garantie moet u zich laten registreren op onze site:

www.lookcycle.com

Deze garantie beperkt zich tot de oorspronkelijke koper en een aankoopbewijs is vereist (oorspronkelijke factuur).

De garantie betreft alle fabrieksfouten en -gebreken.

De garantie is uitsluitend van toepassing indien het product is geassembleerd overeenkomstig bovenstaande instructies.

De garantie is niet van toepassing op defecten veroorzaakt door een verkeerd onderhoud of gebruik.

De garantie is ook niet geldig indien de gebruiker het product in technisch opzicht gewijzigd, gerepareerd of overgeschilderd heeft zonder hiervoor een door LOOK erkend reparatiecentrum in de arm genomen te hebben.

De garantie dekt niet de volgende gevallen:

- * door nalatigheid of achterstallig onderhoud veroorzaakte defecten
- * ongevallen
- * bijkomende of indirecte schade

De uitgaven voor montage, demontage, arbeidskosten, verpakking en verzending worden niet gedekt.

Niet doorboren, schilderen of opnieuw lakken.

Uw accessoire niet in de buurt van een warmtebron plaatsen.

LET OP :

Inspecteer uw accessoire altijd alvorens dit te gaan gebruiken.

In geval van beschadiging van uw LOOK accessoires dient u deze voor inspectie terug te brengen naar uw LOOK dealer.

Zorg dat u de geldende wetgeving kent van het land waar u 's nachts rijdt. Reflectoren zijn niet voldoende en vervangen niet de verlichting.

Draag altijd een helm

Zorg dat u de verkeersregels kent en in acht neemt.

Wees oplettend in verband met de gevaren op de weg en in het verkeer.

Herzlichen Glückwunsch !

Sie haben sich für ein LOOK-Zubehörteil entschieden.

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Produkte.

Dieses LOOK-Zubehörteil ist ein Spitzentechnologie-Produkt, das in Frankreich konzipiert wurde.

Wie die meisten LOOK-Produkte, ist es gleich wie die, die an die großen Profiteams geliefert werden, und wird während seines Herstellungszyklus laufend kontrolliert, um Sie voll zufriedenzustellen.

Unsere Produkte entsprechen den verschiedenen geltenden europäischen und internationalen Normen.

LOOK Produkte sind patentrechtlich geschützt. Weitere Informationen dazu finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com/patents

Bitte lesen Sie vor dem Gebrauch alle Anweisungen und halten Sie die gegebenen Ratschläge ein, um die Vorteile dieses Spitzenqualitätsprodukts voll zu genießen.

LOOK behält sich das Recht vor, die Produktspezifikationen unangekündigt zu ändern, um jederzeit Verbesserungen Rechnung zu tragen.

PRÄSENTATION DES PRODUKTS

Der **Carbon-Lenkervorbau AEROSTEM** wurde für die Modelle 695 / 695 Light / 695 Aerolight konzipiert. Er nimmt die Form des sogenannten „horizontalen“ Rohrs wieder auf, um eine perfekte Kohäsion zwischen Lenker und Rahmen zu garantieren.

Das Direct Drive-Konzept:

Dank eines völlig neuen patentierten Spannsystems lässt sich dieser Lenkervorbau leicht neigen (von -13° bis 17°). Dadurch lässt sich das Hinzufügen von Distanzen vermeiden, die die Seitensteifigkeit verringern und die Lenkpräzision beeinträchtigen.

Sein Körper aus Ultralight-Carbon und seine integrierte vordere Schelle verleihen dem Aerostem hohe Steifigkeit bei geringem Gewicht unter gleichzeitiger Optimierung der Aerodynamik.

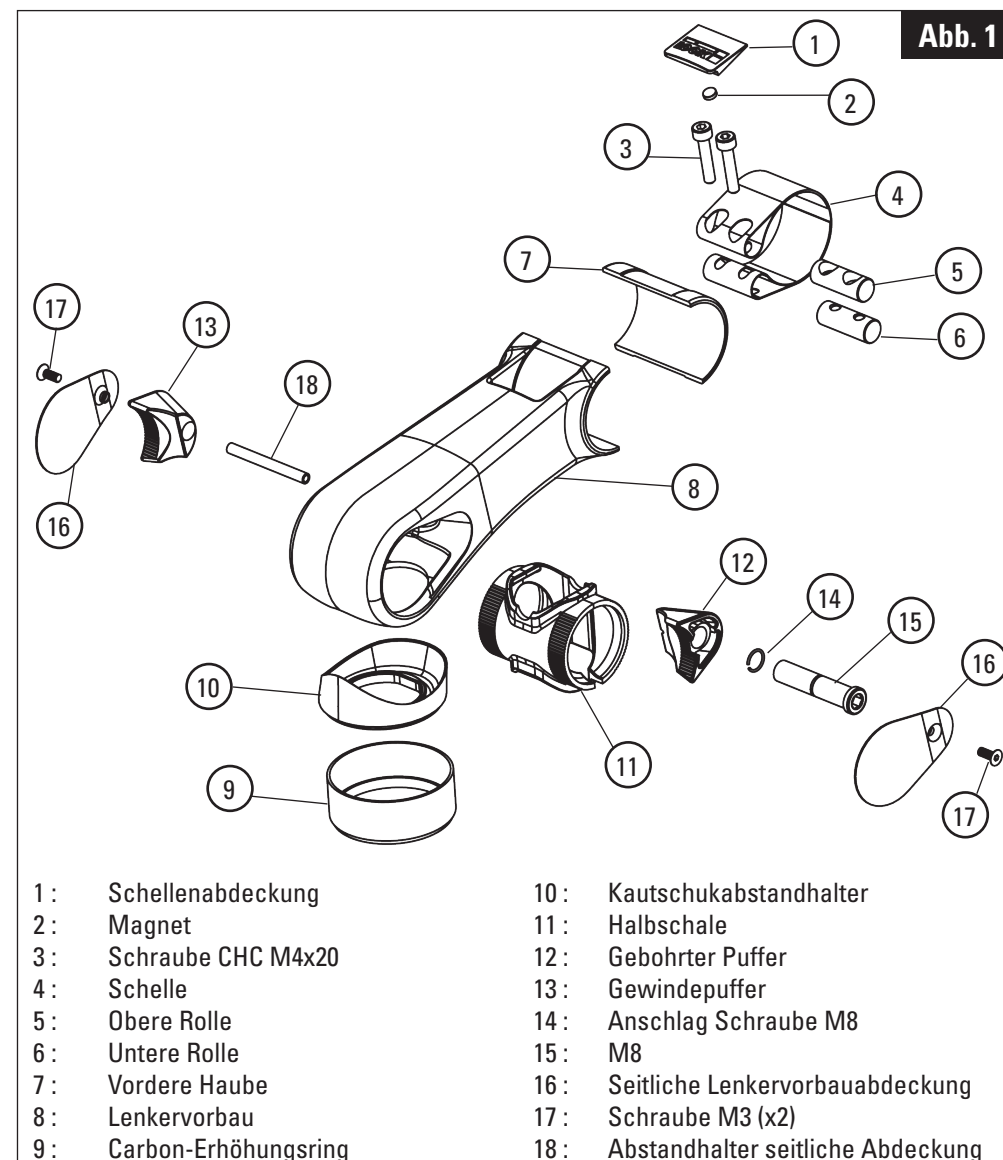
Den Aerostem gibt es in den folgenden Längen: 80 / 90 / 100 / 110 / 120 / 130 mm.

ACHTUNG:

Der AEROSTEM ist nur mit den Gabelschäften HSC 6, HSC 7 und HSC Aero, die 2 Flachteile aufweisen kombinierbar. Der AEROSTEM erfordert einen Steuersatz Head Fit 3. Der AEROSTEM kann auf keinen Fall mit einem herkömmlichen, komprimierten Steuersatz montiert werden.

Dieses LOOK-Zubehörteil wurde für Fahrer mit weniger als 100 kg Körpergewicht (220,5 Pfund) konzipiert und optimiert.

AUSEINANDERGEZOGENE ANSICHT DES AEROSTEM-LENKERVORBAUS



ANZIEHDREHMOMENTE

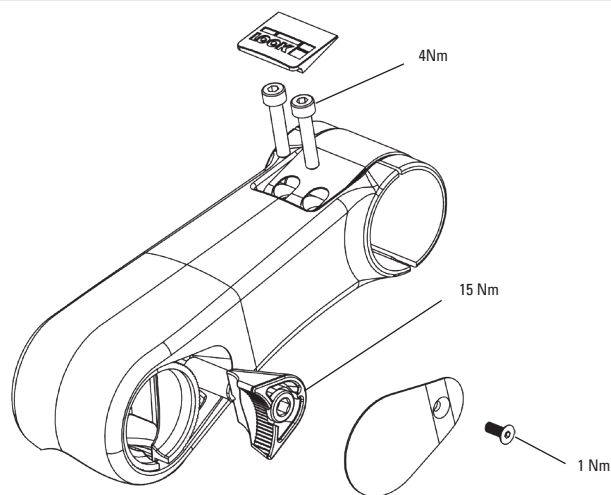


Abb. 2

Alle Einstellungen müssen mit einem Drehmomentschlüssel ausgeführt werden. Ein übermäßiges Festziehen des Lenkervorbaus kann zum Zerstören des Gabelschafts führen und schwerwiegende Folgen haben! Die empfohlenen Anziehdrehmomente sollten eingehalten werden.

INSTALLATION DES AEROSTEM-LENKERVORBAUS

Beim Look Aerostem wird die Höhe durch ein Rotationssystem beim Festziehen des Vorbaus am Gabelschaft fixiert.

Dank dieses System brauchen Sie keine Distanzen auf dem Gabelschaft hinzuzufügen (Direct Drive-Konzept).

Bei der Lieferung des Rahmens ist der Gabelschaft nicht geschnitten. Bei dieser langen Version können Sie nur die hohen Positionen erreichen (diejenigen, die den Höhen entsprechen, die man erreicht, wenn man 20-50 mm Distanzen bei einem

herkömmlichen Lenkervorbau hinzufügt).

Wenn bei den Einstellungen die niedrigste Position, die Sie mit dem langen Gabelschaft erreichen können, immer noch zu hoch ist, muss der Gabelschaft geschnitten werden (Positionen, die denjenigen entsprechen, die man erreicht, indem man zwischen 0 und 30 mm Distanzen bei einem herkömmlichen Lenkervorbau hinzufügt).

SCHNEIDEN DES GABELSCHAFTS

ACHTUNG!

Das Schneiden des Gabelschafts kann nicht rückgängig gemacht werden! Nach dem Schneiden des Gabelschafts können Sie die "hohen" Positionen des Lenkervorbaus nicht mehr erreichen!

Sollten sie Zweifel beim Schneiden des Gabelschafts haben, fahren sie mit dem Rad einmal mit ungekürztem Gabelschaft, um sicherzustellen, dass der Vorgang erforderlich ist.

1. Den Lenkervorbau (8), den Kautschuk Abstandhalter (10) sowie den Carbon-Erhöhring (9) entfernen.
2. Das mit dem Rahmen gelieferte Schneidrohr auf den Ring des Steuersatzes legen.
3. Den Gabelschaft mit Hilfe einer Metallsäge schneiden (um Absplittern zu vermeiden, sollte eine neue Klinge verwendet werden), indem man der oberen Seite des Schneidrohres folgt.

ODER

4. Eine Kennzeichnung auf dem Gabelschaft entlang der oberen Seite des Schneidrohres anbringen.
5. Das Schneidrohr entfernen.
6. Die Sägenführung an der Kennzeichnung positionieren und das Rohr mit Hilfe einer Metallsäge schneiden (um Absplittern zu vermeiden, sollte eine neue Klinge verwendet werden).

ZUSAMMENBAU & MONTAGE

1. Eine der Halbschalen (11) horizontal in den Lenkervorbaukörper einführen, danach die zweite Halbschale (die Anschläge müssen einander gegenüberliegend und nach vorn positioniert sein: Abb. 3).

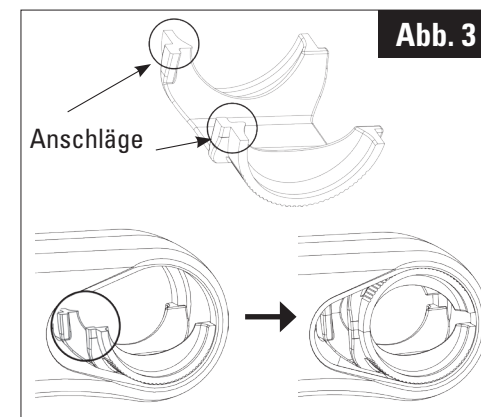


Abb. 3

2. Die Schalen um eine Vierteldrehung drehen, so dass die Anschläge auf dem Oberteil des Lenkervorbaukörpers liegen.

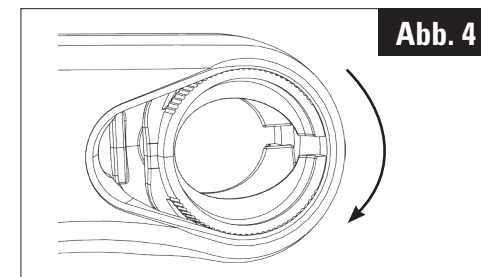


Abb. 4

ZUSAMMENBAU & MONTAGE (Forts.)

3. Den Gabelschaft in den länglichen Teil des Lenkervorbaukörpers zwischen den Schalen einfügen, und dabei sicherstellen, dass der Lenkervorbaukörper mit dem Rad gefluchtet ist.

Sollten beim Einfügen des Gabelschafts Schwierigkeiten auftreten, müssen Sie sicherstellen, dass die Anschläge in der richtigen Position sind.

Achtung!

Vor dem Festziehen prüfen, ob der Gabelschaft tatsächlich auf den Anschlägen der Schalen aufliegt!

Bei den nächsten Arbeitsschritten muss die Einheit aus Puffer + Schraube und Gewindepuffer gut geschmiert werden!

4. Die Einheit Puffer + Schraube (12 + 14 + 15) in ihrer Aufnahme in dem Lenkervorbaukörper einfügen (Abb. 5).

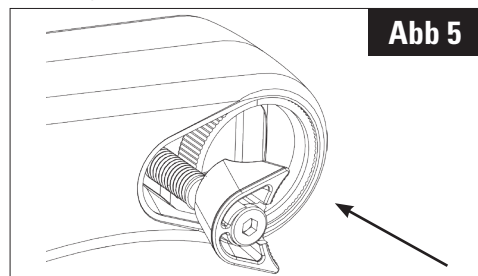


Abb 5

5. Den zweiten Puffer in seine Aufnahme geben.

Hinweis (siehe auch Abb. 7):

• **Wenn Sie diese Positionen erreichen möchten: -13° / -9° / -5° / -1° / +3° / +7° / +11° / +15°, führen Sie die Einheit aus Puffer + Schraube in die**

RECHTE Aufnahme des Lenkervorbaukörpers (8) ein.

• **wenn Sie diese Positionen erreichen möchten: -11° / -7° / -3° / +1° / +5° / +9° / +13° / +17°, führen Sie die Einheit aus Puffer + Schraube in die LINKE Aufnahme des Lenker Vorbaukörpers (8) ein.**

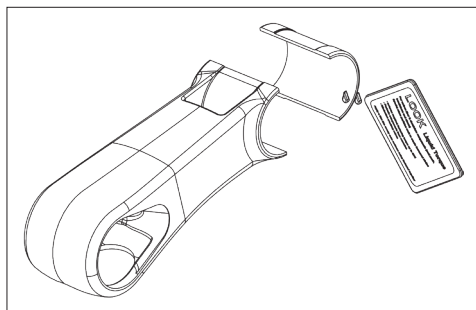
6. Einen Innensechskantschlüssel in die Prägung der Schraube M8 (15) einsetzen.

7. Die Schraube M8 leicht so festziehen, dass eine Höheneinstellung des Lenkervorbau noch möglich ist.

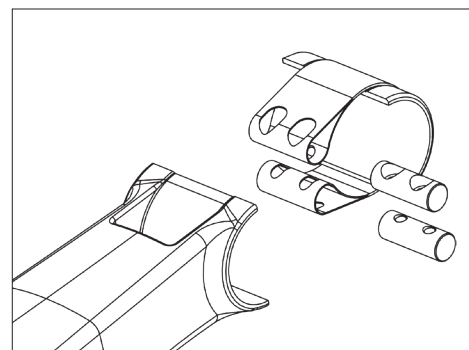
8. Sobald die gewünschte Position erreicht ist, zieht man die Schraube auf ihr angegebenes maximales Drehmoment fest.

9. Die seitlichen Abdeckungen (16) gegen die Puffer positionieren. Mit Hilfe der Schraube M3 (17) festziehen. Das Ganze in die Schraube M8 einfügen. Die zweite Abdeckung auf der anderen Seite des Lenkervorbau mit Hilfe der zweiten Schraube M3 platzieren und auf das angegebene Drehmoment festziehen.

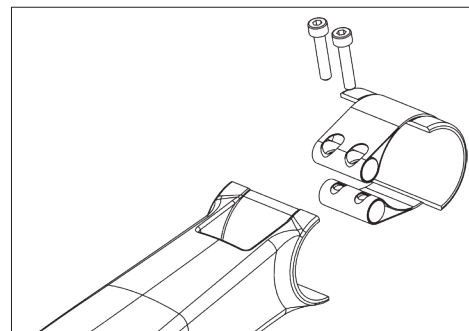
10. Die Haube des Lenkervorbau mit Auftragen einiger Tropfen der mitgelieferten Torque-Flüssigkeit auf der Vorderseite und der Rückseite der Haube montieren.



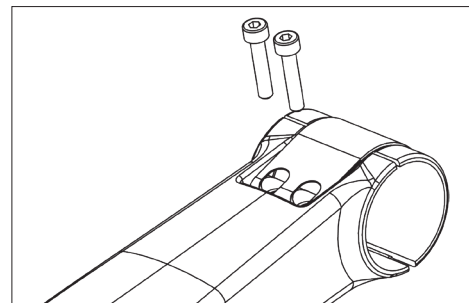
ZUSAMMENBAU & MONTAGE (Forts.)



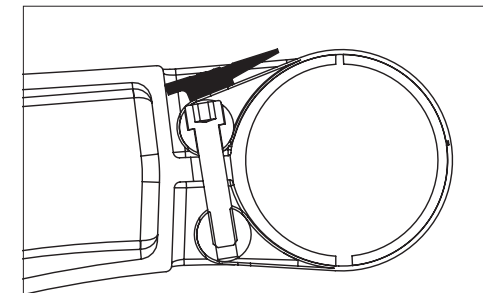
11. Die Rollen in der Schelle zusammenbauen.



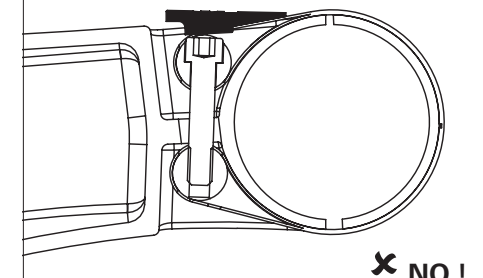
12. Den Bügel positionieren, dann die Vorbereitung auf dem Lenkervorbau zusammenfügen.



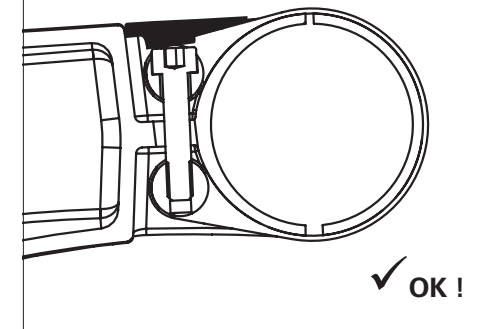
Vor dem Festziehen die Stütze tief im Vorbau richtig ausgleichen:



✗ NO !

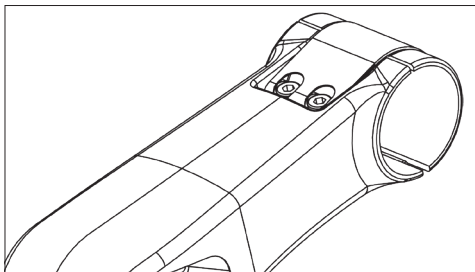


✗ NO !

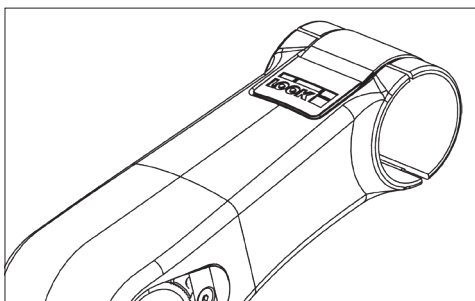


✓ OK !

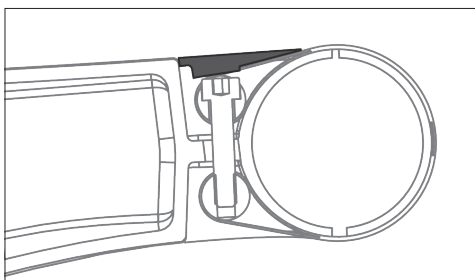
13. Die Gewinde der Schrauben M4 fetten und allmählich auf das empfohlene Anziehdrehmoment (4 Nm) festziehen.



14. Die Abdeckungen auf der Schelle positionieren (eine auf der Oberseite und eine auf der Unterseite des Lenkervorbaus).



15. Sicherstellen, dass die Abdeckung mit dem Lenkervorbau verlaufend montiert sind.



DEMONTAGE DES LENKERVORBAUS

Sollte es Ihnen bei der Einstellung nicht gelingen, die gewünschte Lenkerhöhe zu erzielen, müssen die Spannpuffer wie folgt umgekehrt werden:

- Die Schraube komplett abschrauben, bis sich der Spannpuffer abtrennt.
- Die Schritte 4 bis 8 des Kapitels „Zusammenbauen und Montage des Lenkervorbaus unter Umkehrung der Spannpuffer wiederholen.“

HINWEIS: Es kann passieren, dass sich einer der zwei Spannpuffer verlagert. Nehmen Sie in diesem Fall den Lenkervorbau und führen Sie damit Drehbewegungen in Bezug zu dem Gabelschaft aus. Sollte der zweite Puffer trotz dieser Bewegungen tief in seiner Aufnahme bleiben, nehmen sie einen Schlägel und klopfen sie damit behutsam auf den freigegebenen Puffer, bis auch der andere austritt.

Sicherheitshinweis:

Prüfen Sie die Positionierung der Spannpuffer (12 und 13). Wenn diese seitlich aus dem Lenkervorbaukörper (8) vorstehen, ist ihr festes Sitzen nicht mehr sichergestellt, und die Spannpuffer müssen unbedingt nachgezogen werden (Abb. 6).

Demontieren Sie diese und tragen diese Letzteren und tragen Sie Loctite® 243 Freifilet® normal auf, bevor Sie die Spannpuffer (12 und 13) wieder gemäß den oben angegebenen Schritten montieren.

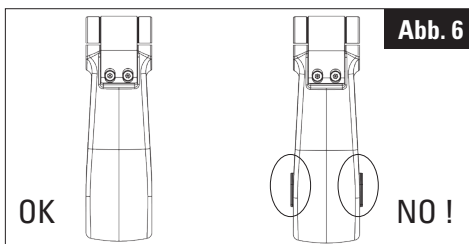
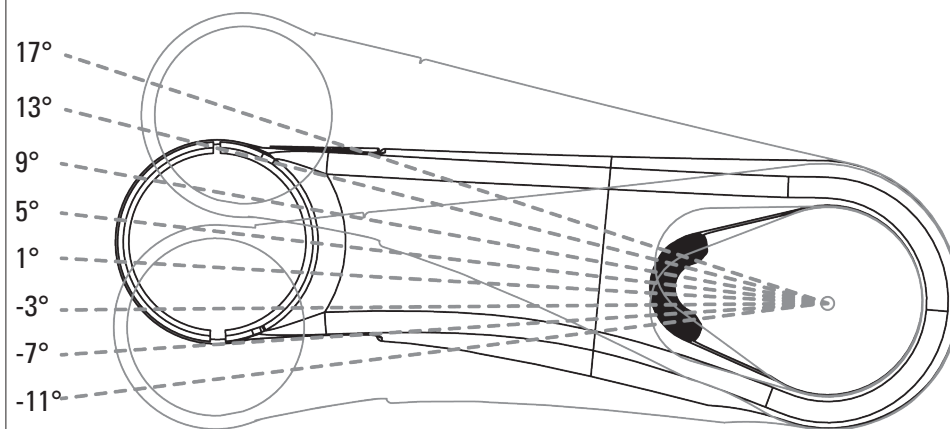
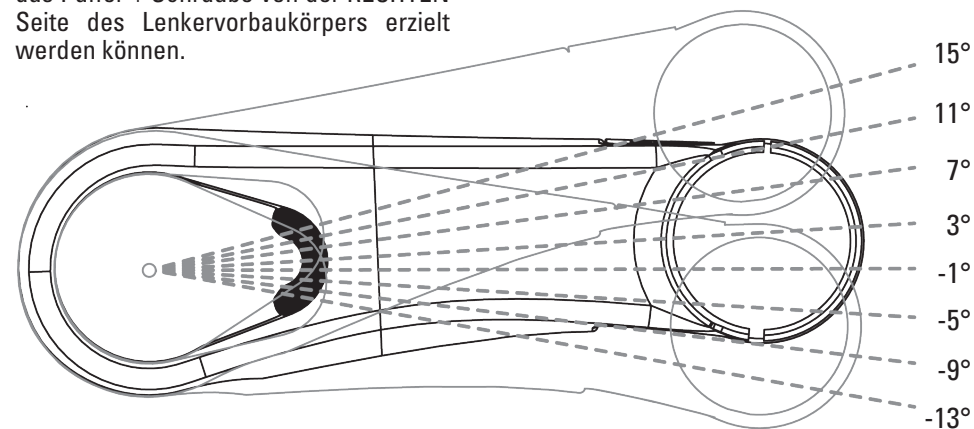


Abb. 6

MÖGLICHE WINKELSTELLUNGEN

Positionen, die durch Einfügen der Einheit aus Puffer + Schraube von der RECHTEN Seite des Lenkervorbaukörpers erzielt werden können.

Abb. 7



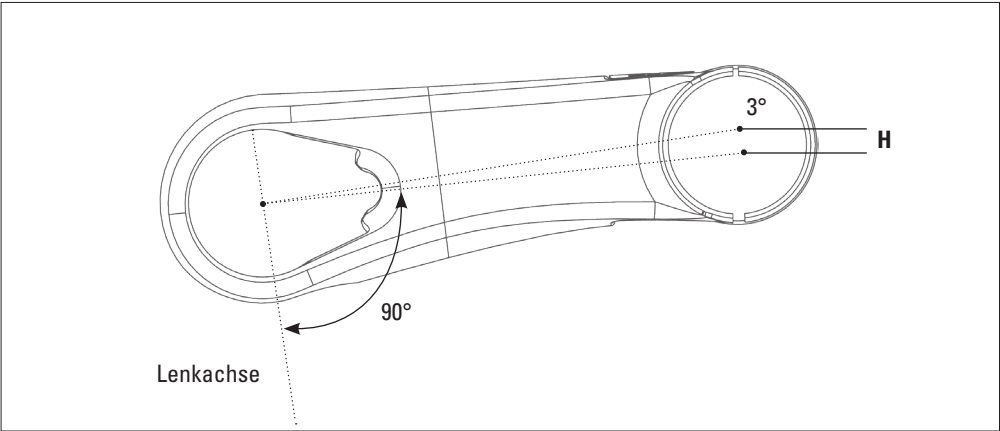
Positionen, die durch Einfügen der Einheit aus Puffer + Schraube von der LINKEN Seite des Lenkervorbaukörpers erzielt werden können.



MÖGLICHE WINKELSTELLUNGEN DES AEROSTEM (Forts.)

Definition der Lenkerhöhen in mm in Bezug auf die Lenkachse H

Höhe H in mm		Winkel des Lenkervorbaus / Lenkachse															
		-13°	-11°	-9°	-7°	-5°	-3°	-1°	1°	3°	5°	7°	9°	11°	13°	15°	17°
Längen (mm)	80	-18,0	-15,3	-12,5	-9,7	-7,0	-4,2	-1,4	1,4	4,2	7,0	9,7	12,5	15,3	18,0	20,7	23,4
	90	-20,2	-17,2	-14,1	-11,0	-7,8	-4,7	-1,6	1,6	4,7	7,8	11,0	14,1	17,2	20,2	23,3	26,3
	100	-22,5	-19,1	-15,6	-12,2	-8,7	-5,2	-1,7	1,7	5,2	8,7	12,2	15,6	19,1	22,5	25,9	29,2
	110	-24,7	-21,0	-17,2	-13,4	-9,6	-5,8	-1,9	1,9	5,8	9,6	13,4	17,2	21,0	24,7	28,5	32,2
	120	-27,0	-22,9	-18,8	-14,6	-10,5	-6,3	-2,1	2,1	6,3	10,5	14,6	18,8	22,9	27,0	31,1	35,1
	130	-29,2	-24,8	-20,3	-15,8	-11,3	-6,8	-2,3	2,3	6,8	11,3	15,8	20,3	24,8	29,2	33,6	38,0



PFLEGE

Benutzen Sie zur Säuberung Ihres Rahmens und seiner Zubehörteile stets Seife bzw. ein leichtes Spülmittel und Wasser. Benutzen Sie einen weichen Lappen und spülen Sie mit klarem Wasser nach. Anschließend mit einem Lappen trocknen. Keine Reinigungsgeräte mit Hochdruck oder Produkte mit Schleifpartikeln zum Reinigen benutzen.

KUNDENSERVICE

Sollte trotz aller Sorgfalt, mit der wir unsere Produkte herstellen, ein Defekt auftreten oder eine Reparatur notwendig sein, wenden Sie sich mit dem defekten Produkt und dem dazugehörigen Garantieschein stets an Ihren LOOK-Händler.

GARANTIE

Wir gewähren auf LOOK-Zubehörteile eine Garantie von einem Jahr ab Verkaufsdatum gegenüber allen Mängeln oder Fabrikationsfehlern. Damit die Garantie Gültigkeit hat, müssen Sie sich auf unserer Internetseite registrieren: www.lookcycle.com Diese Garantie ist auf den Erstkäufer beschränkt und ein Kaufnachweis muss bei Inanspruchnahme der Garantie vorgewiesen werden (Originalrechnung). Die Garantie gilt für alle Mängel oder Fabrikationsfehler. Die Garantie ist nur dann gültig, wenn das Produkt entsprechend vorliegender Anweisungen montiert worden ist.

Die Garantie gilt nicht für Defekte, die auf eine schlechte Pflege oder eine falsche Benutzung zurückzuführen sind. Die Garantie verliert ihre Gültigkeit ebenfalls, wenn vom Benutzer technische Änderungen am Produkt durchgeführt oder es in einer nicht von LOOK zugelassenen Stelle repariert oder nachlackiert worden ist. Folgende Fälle werden von der Garantie nicht gedeckt:
* Fehler, die auf einer Fehlnutzung oder unzureichender Pflege beruhen
* Unfälle
* Indirekte Schäden und Begleitschäden. Die Kosten für Montage und Demontage, Stundenlöhne, Verpackung und Versand werden nicht von der Garantie gedeckt. Das Produkt nicht durchbohren, lackieren oder erneut mit Schutzlack überziehen. Lassen Sie Ihr Zubehörteil nicht in Nähe einer Wärmequelle.

ACHTUNG:

Kontrollieren Sie Ihr Zubehörteil stets, bevor Sie es benutzen. Sollten Ihre LOOK-Zubehörteile irgendeinen Schaden erlitten haben, bringen Sie Ihr Rad zu Ihrem LOOK-Händler und lassen Sie es dort überprüfen. Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden Vorschriften, falls Sie im Dunkeln fahren. Reflektoren sind nicht ausreichend und stellen keine korrekte Fahrradbeleuchtung dar. Tragen Sie stets einen Fahrradhelm. Informieren Sie sich über die geltende Straßenverkehrsordnung und halten Sie diese ein. Achten Sie auf alle Gefahren beim Fahren auf der Straße und im Zusammenhang mit dem Verkehr.

Réf. : 00005795

lookcycle.com