

# MA NUAL



**977-979**

---

## FÉLICITATIONS!

---

Vous avez porté votre choix sur un cadre LOOK.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

En choisissant ce nouveau cadre LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre LOOK, est identique à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles.

Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

---

---

## VOTRE CADRE

---

Votre cadre a été confectionné suivant les spécifications du bureau d'études LOOK.

De nombreuses heures sont nécessaires à sa fabrication. L'assemblage des différentes pièces qui constituent un cadre carbone, est réalisé par collage ou par moulage d'ensembles monoblocs.

Votre cadre est livré avec sa tige de selle et son collier de serrage, son jeu de direction, les butées de gaine pour tous types de transmission, la patte arrière droite interchangeable et son écrou, et l'axe traversant pour la roue arrière.

 **Attention:** Ce cadre LOOK est conçu et optimisé pour être utilisé par des cyclistes ne dépassant pas 100 Kg (220,5 lbs).

Nous vous conseillons pour le montage des accessoires de vous adresser à un professionnel.

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

---

## VÉRIFICATION AVANT INSTALLATION

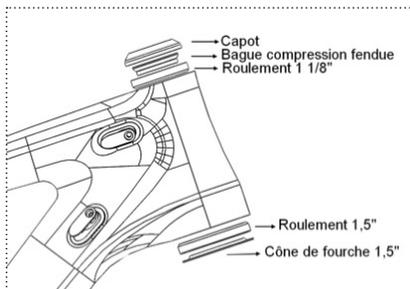
---

Vérifier que les surfaces d'appui de roulements soient propres et exemptes de peinture.

Pré-assembler les composants dans la douille supérieure dans l'ordre indiqué sur le schéma.

Pré-assembler les composants dans la douille inférieure. Vérifier qu'un jeu existe entre la douille et la fourche, afin que celle-ci tourne librement.

Les roulements doivent se monter dans la douille avec peu ou pas de résistance.



---

## INSTALLATION DU BOÎTIER DE PEDALIER

---

Le boîtier de pédalier de votre 977-979 est au standard BB89.5. Suivre les indications de montage, de réglage et d'entretien du fabricant. L'installation doit de faire à l'aide d'une presse à roulement ou à jeu de direction avec les embouts adaptés.

Nous conseillons pour le montage du boîtier l'utilisation d'un pied de travail tenant le cadre par les fixations des roues avant et arrière.

---

## INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

---

La tige de selle de type ronde est au diamètre 31,6mm. Le collier de serrage livré avec le cadre est au diamètre 34,9mm.

Le couple de serrage du collier de selle à respecter est de 4Nm.

---

## INSTALLATION DES DERAILLEURS AVANT ET ARRIERE

---

Vérifier que le filetage du dérailleur arrière soit propre.

Ce cadre est prévu pour recevoir un dérailleur avant de type "à collier" à tirage par le haut (top pull) ou au nouveau standard "side swing". Suivre les indications de montage, de réglage et d'entretien du fabricant.

Le cadre est livré avec l'axe de roue arrière au standard E-THRU (12mm x 142mm).

Suivre les indications de montage du fabricant.

Avant de rouler s'assurer que les roues sont fortement bloquées par le mécanisme de blocage rapide.



**Attention:** Ce cadre LOOK est conçu et optimisé pour être utilisé par des cyclistes ne dépassant pas 100 Kg (220,5 lbs).

---

## PATTE DE FREIN ARRIERE

---

Votre cadre 977-979 possède une patte de frein arrière de type Postmount qui permet de monter directement un étrier Postmount avec un disque de 160 mm. Pour cela, il vous suffit d'installer votre étrier avec les vis livrées avec vos freins.

---

## PASSAGE DES CABLES

---

Votre cadre 977-979 est compatible avec les groupes mécaniques mono / double / triple plateaux ainsi qu'avec les groupes électriques Di2.

## ENTRETIEN

Nettoyer toujours votre cadre avec du savon ou détergent léger et de l'eau.

Employer un chiffon doux. Rincer votre cadre à l'eau et le sécher avec un chiffon.

Ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression, ni de produits abrasifs.

Pour éliminer les taches de goudron, utiliser un produit pour carrosserie de voiture.

## SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, s'adresser toujours à votre revendeur avec la facture d'achat de votre produit.



**Attention:** Inspecter toujours votre vélo avant de l'utiliser.

Si les tubes de votre cadre LOOK ou votre fourche ont subi n'importe quel

dommage, rapporter le vélo chez votre revendeur LOOK pour une inspection.

Prendre connaissance des lois en vigueur dans le pays où vous êtes. Si vous roulez la nuit, les réflecteurs ne sont pas suffisants et ne remplacent pas un éclairage.

Porter toujours un casque

Prendre connaissance du code de la route et le respecter.

Prendre garde aux dangers de la route et de la circulation.

## GARANTIE

Nos cadres et nos fourches sont garantis cinq ans à partir de la date d'achat contre tout vice ou défaut de fabrication. La peinture, la décoration, le vernis et tout ce qui concerne la finition sont garantis un an.

**Pensez à enregistrer votre garantie sur notre site [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com)**

Cette garantie reste limitée à l'acheteur initial et une preuve d'achat est requise (facture originale).

La garantie concerne les cadres pour tous vices ou défauts de fabrication.

La garantie s'applique uniquement si le cadre est assemblé conformément aux instructions ci dessus.

La garantie ne s'applique pas aux dégâts occasionnés par un mauvais entretien ou une mauvaise utilisation.

De même la garantie est caduque si le cadre ou la fourche a subi une modification technique du fait de l'utilisateur ou s'il a été réparé, repeint hors d'un centre de réparation agréé LOOK. En particulier ne pas supprimer les ergots de sécurité des pattes de fourche.

La garantie ne couvre pas les cas suivants :

- \* les dégâts causés par négligence ou entretien insuffisant

- \* les accidents

- \* les dommages accessoires et indirects

Les dépenses de montage, démontage, temps de main d'oeuvre, emballage et expédition du cadre ne sont pas couverts.

Ne pas percer, peindre ou revernir.

Ne pas laisser le cadre près d'une source de chaleur.

